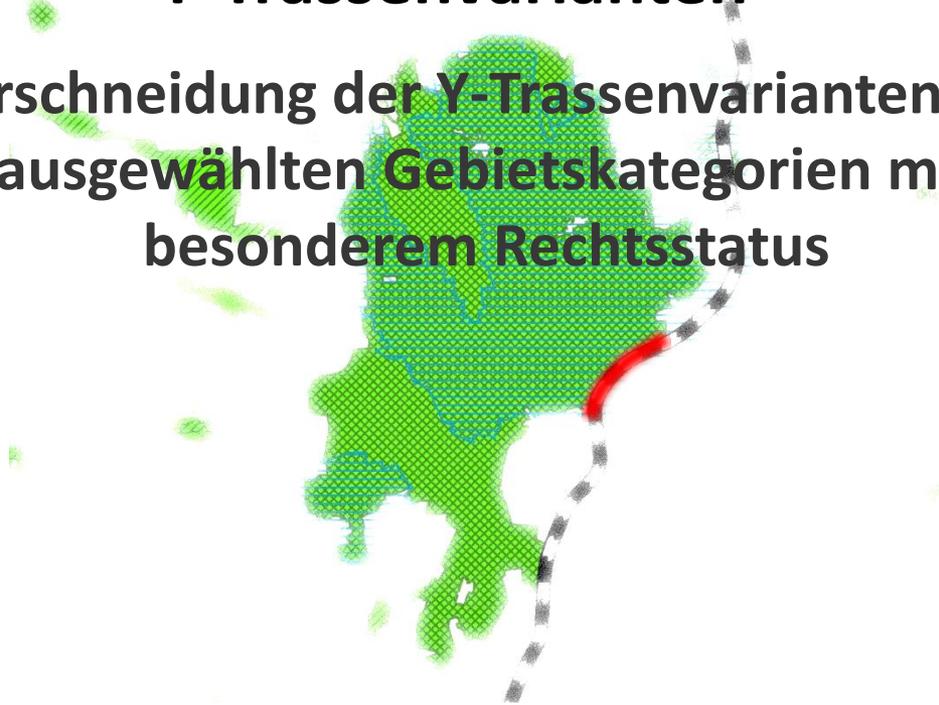


Dialogforum Schiene Nord (DSN) – Celle 11.09.2015

Im Auftrag des Dialogforums Schiene Nord

Anwendung der Kriterien „Natur und Umwelt“ auf die Y-Trassenvarianten

**Verschneidung der Y-Trassenvarianten mit
ausgewählten Gebietskategorien mit
besonderem Rechtsstatus**



Kriterien „Natur und Umwelt“ – Beauftragung NLWKN

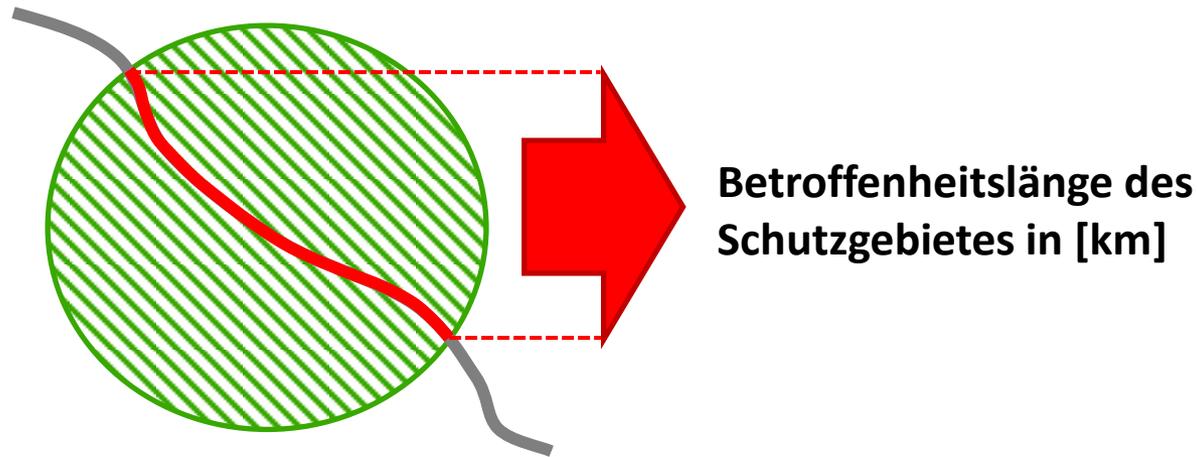
- Erarbeitung der **Kriterien** innerhalb der **Arbeitsgruppe „Natur und Umwelt“** im **Dialogforum Schiene Nord (DSN)** und vom Dialogforum als **anzuwendende Kriterien verabschiedet**
 - Zerschneidung der Landschaft
 - Auswirkungen auf Tiere, Pflanzen und Biodiversität (Naturschutz)
 - Flächenbedarf (Boden)
 - Auswirkungen auf Gewässer
- **Beauftragung des NLWKN (durch MU) zur Anwendung der Kriterien „Auswirkungen auf Tiere, Pflanzen und Biodiversität (Naturschutz)“ und „Auswirkungen auf Gewässer“ durch Verschneidung der Y-Trassenvarianten mit ausgewählten Gebietskategorien mit besonderem Rechtsstatus**

Prüfkriterien „Natur und Umwelt“ – Datengrundlagen

- Prüfkriterium „Auswirkungen auf Tiere, Pflanzen und Biodiversität (Naturschutz)“ → **Ermittlung der Betroffenheit der für den Naturschutz besonders wertvollen Bereiche:**
 - Natura 2000-Gebiete (FFH- und Vogelschutzgebiete)
 - Naturschutzgebiete (NSG)
- Prüfkriterium „Auswirkungen auf Gewässer“ → **Ermittlung der Betroffenheit des Schutzgutes „Wasser“:**
 - Wasserschutzgebiete (WSG)
- Grundlage für **Trassenvarianten** → **BVU-Gutachten, 2. Fassung vom 22.05.2015**

Prüfkriterien „Natur und Umwelt“ – Methodische Vorgehensweise

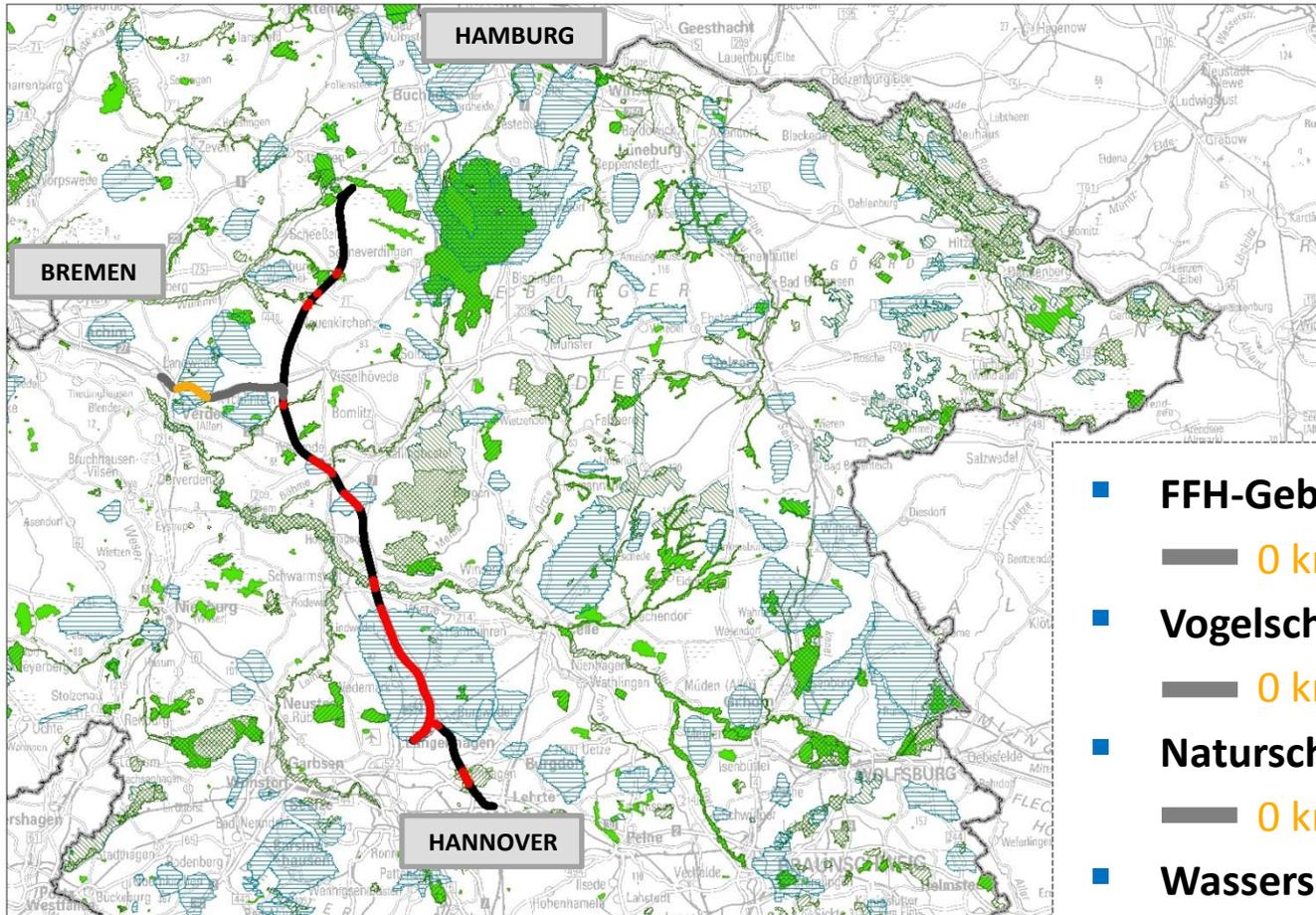
- **Geographische Verschneidung** der Trassenvarianten mit den Schutzgebieten (FFH-Gebiete, Vogel-, Natur- und Wasserschutzgebiete)
- **Linienhafte Betrachtung** (keine flächenhafte Quantifizierung!)
 - ➔ Ermittlung der **Betroffenheitslängen** in [km]



Schematische Darstellung



Y-Trasse (klassisch)



-  FFH-Gebiete
-  Vogelschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Wasserschutzgebiete
-  Ausbau/Neubau
-  Betroffenheit der Trasse

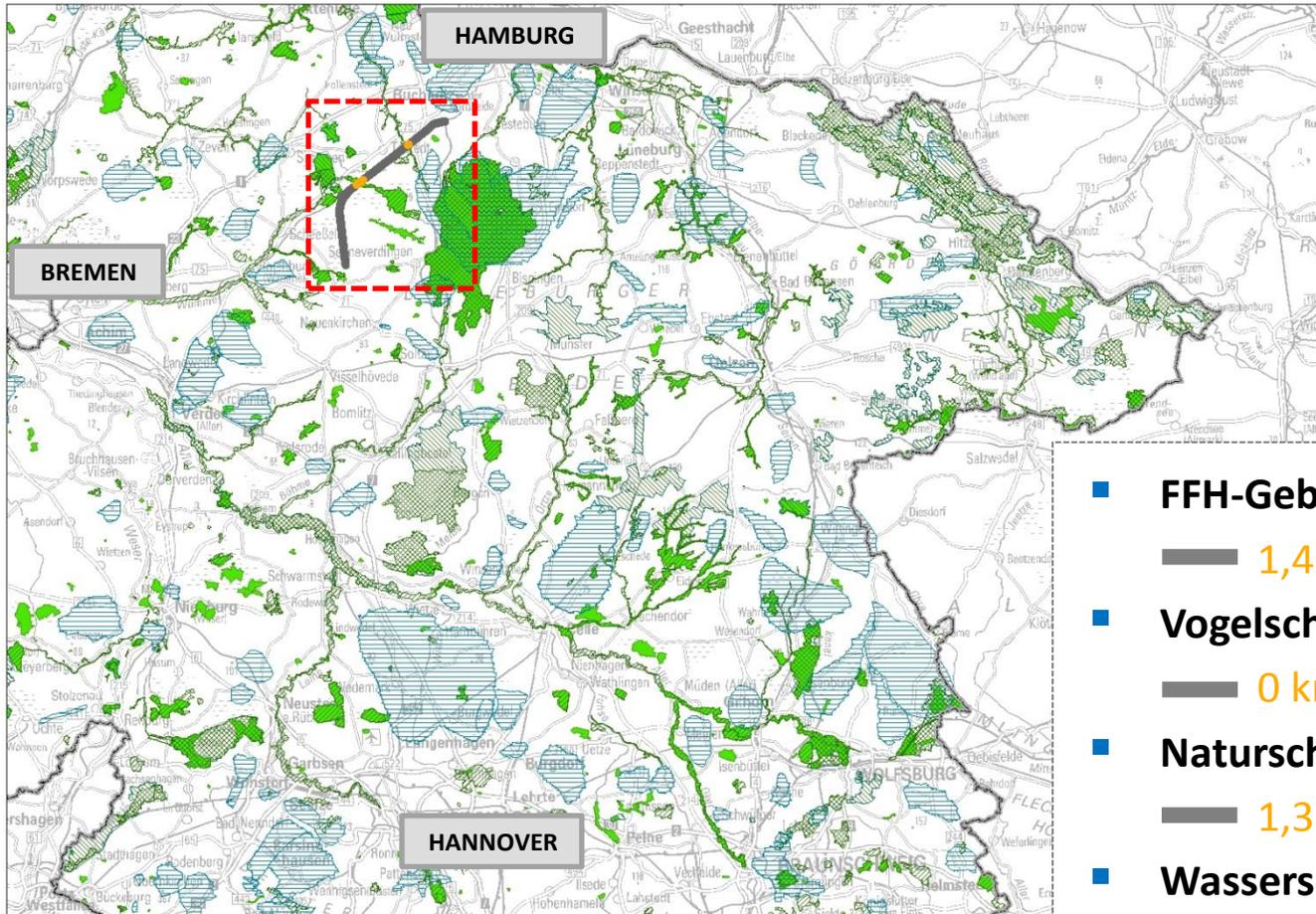
Betroffenheit

- **FFH-Gebiete**
 0 km  4,89 km
- **Vogelschutzgebiete**
 0 km  0,12 km
- **Naturschutzgebiete**
 0 km  0,5 km
- **Wasserschutzgebiete**
 5,14 km  37,56 km

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



Y-Trasse (klassisch) – *Buchholz - Lauenbrück*



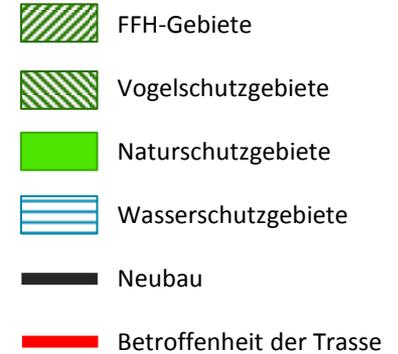
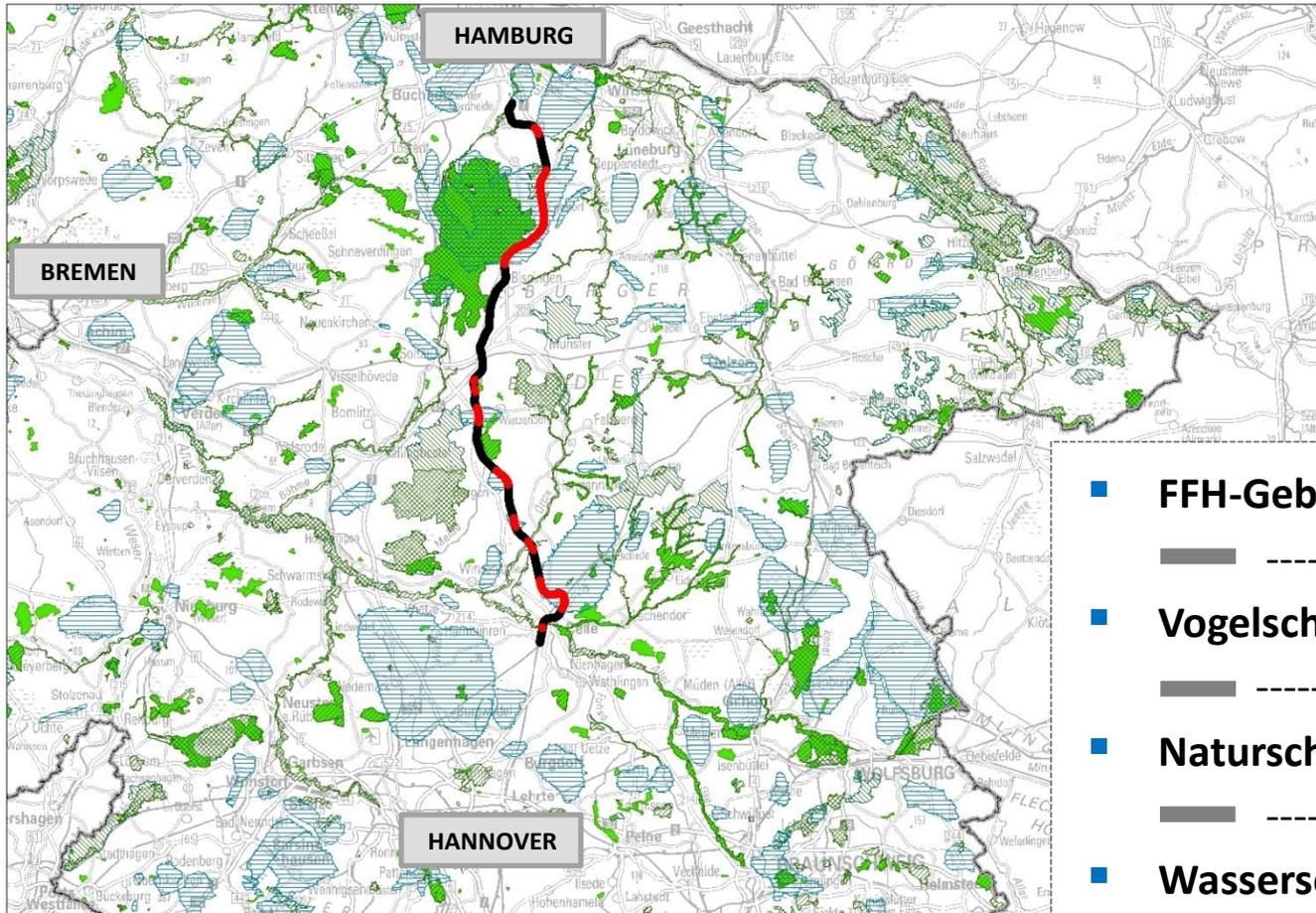
Betroffenheit



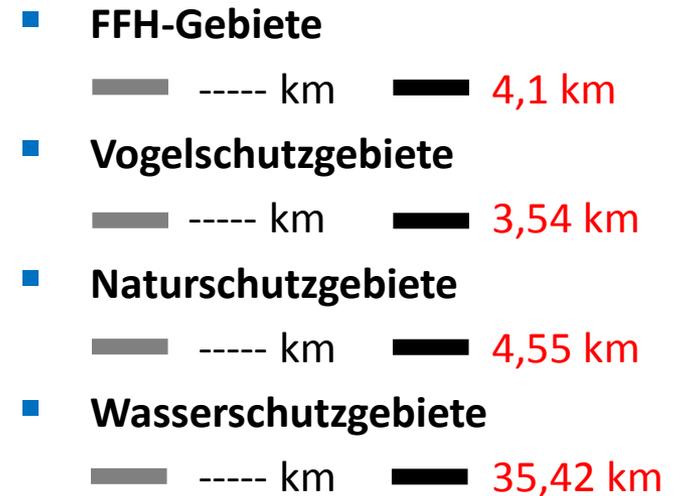
Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur



Schienengüterverkehrs-Y (SGV-Y)



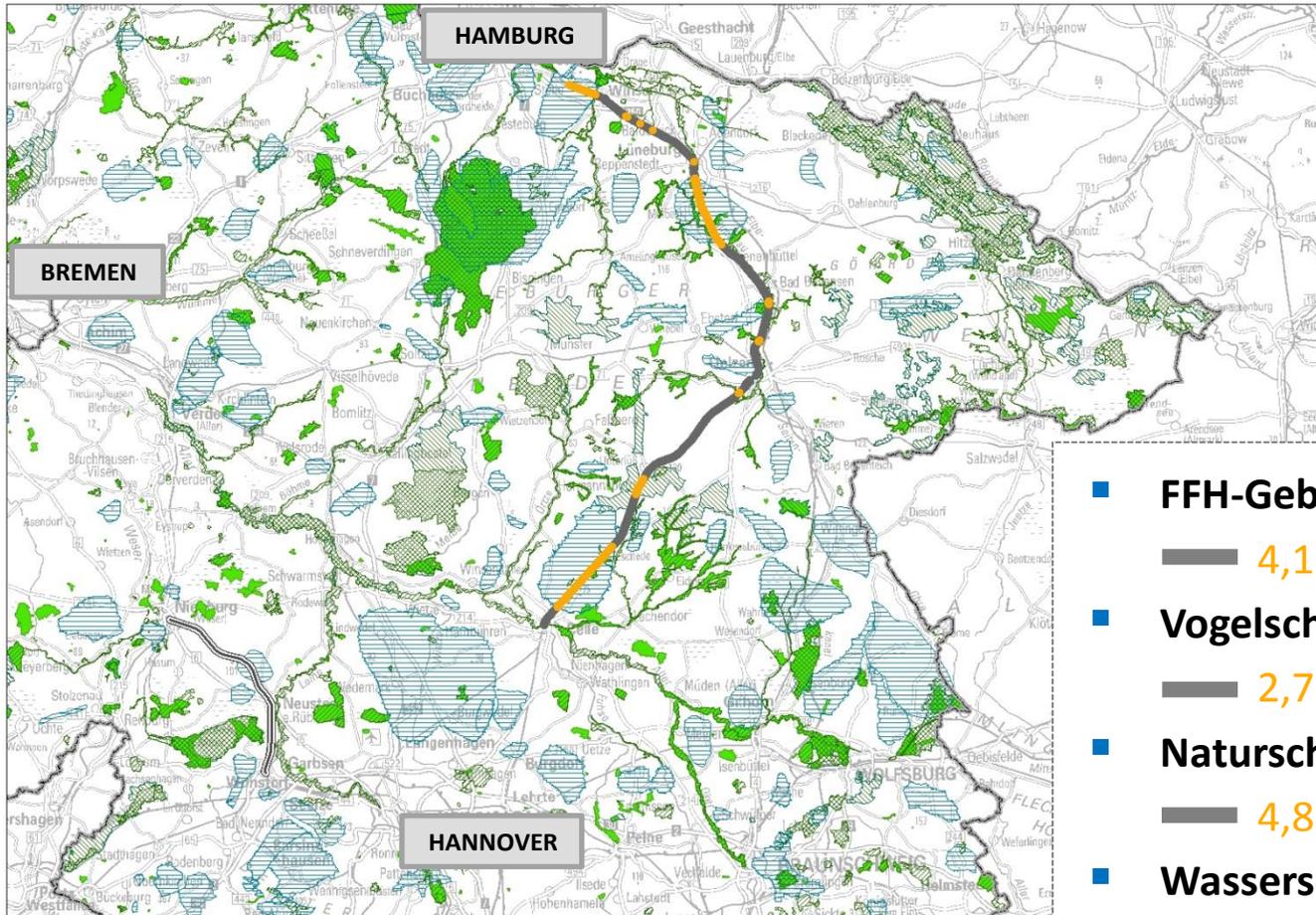
Betroffenheit



Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



Ausbau der Bestandsstrecken

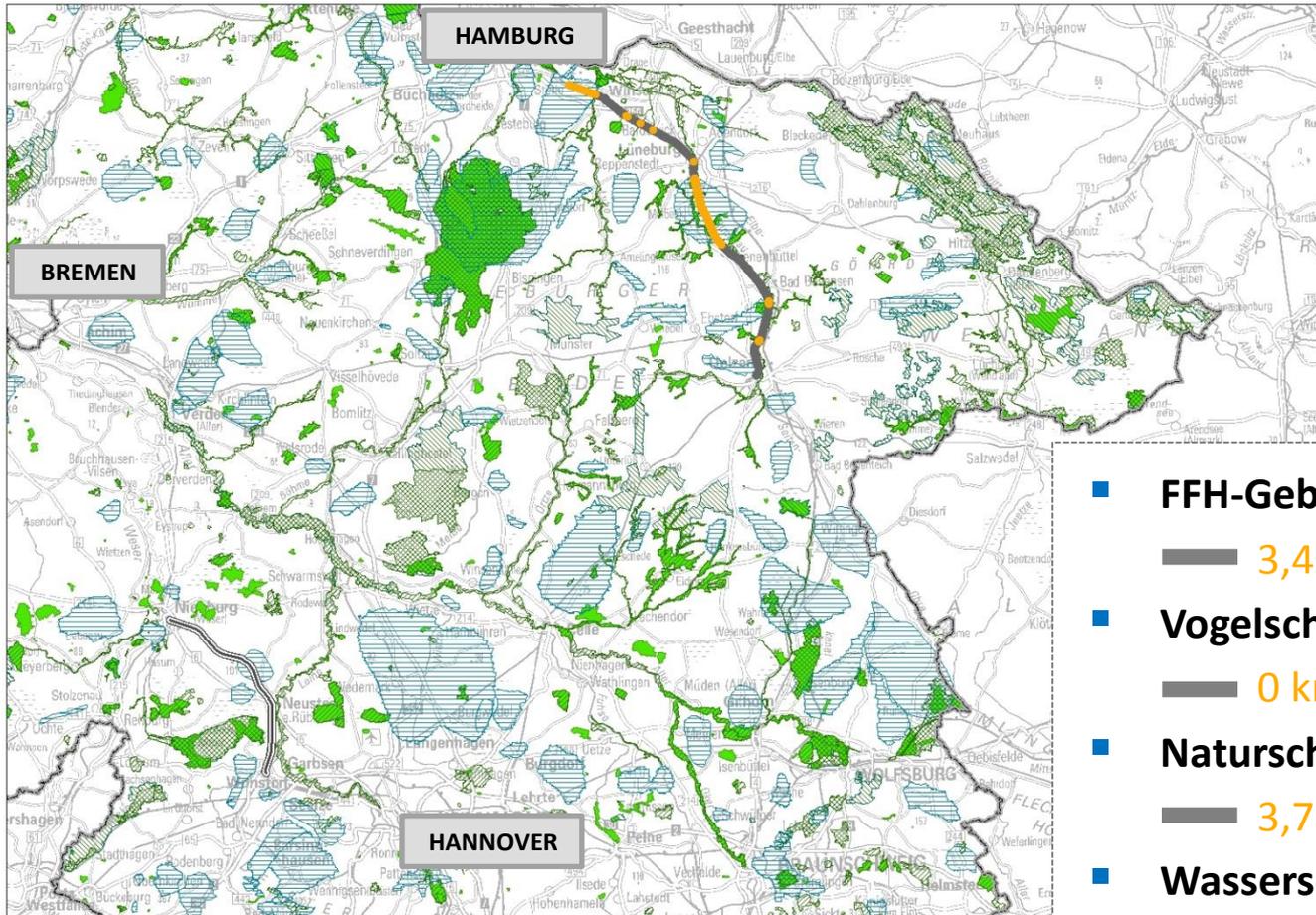


Betroffenheit

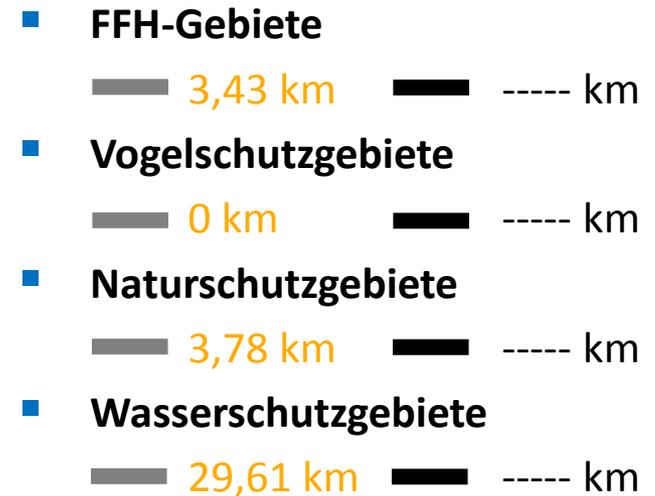


Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubautrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung

Reduzierter Ausbau der Bestandsstrecken

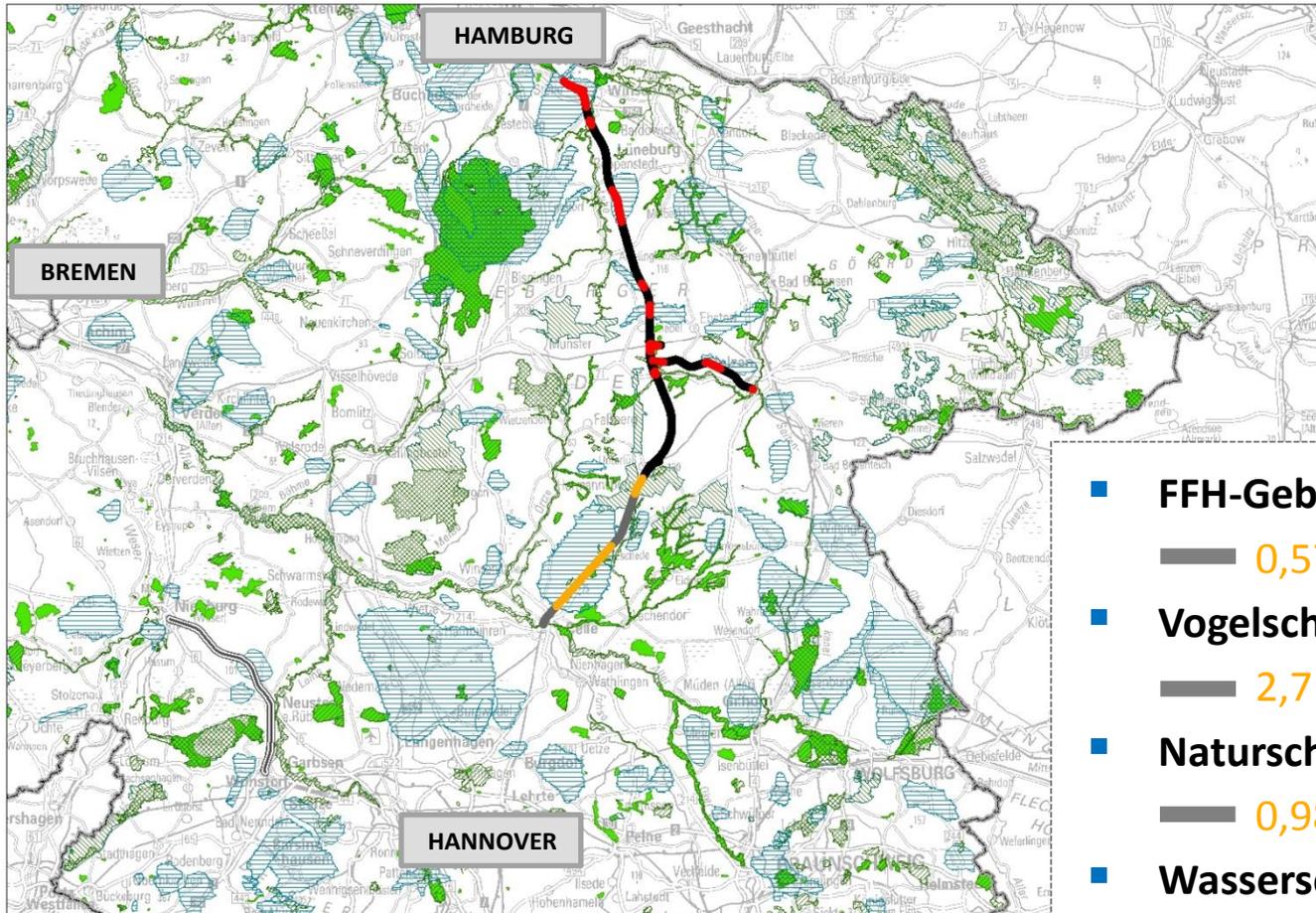


Betroffenheit

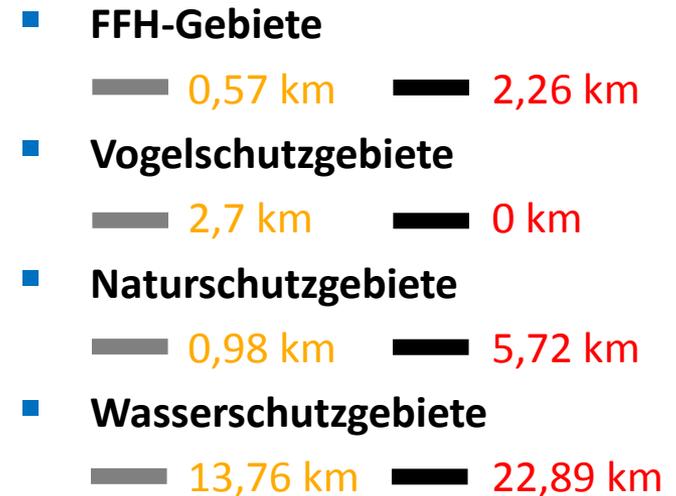


Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung

Ashausen – Unterlüß mit Südumfahrung Uelzen

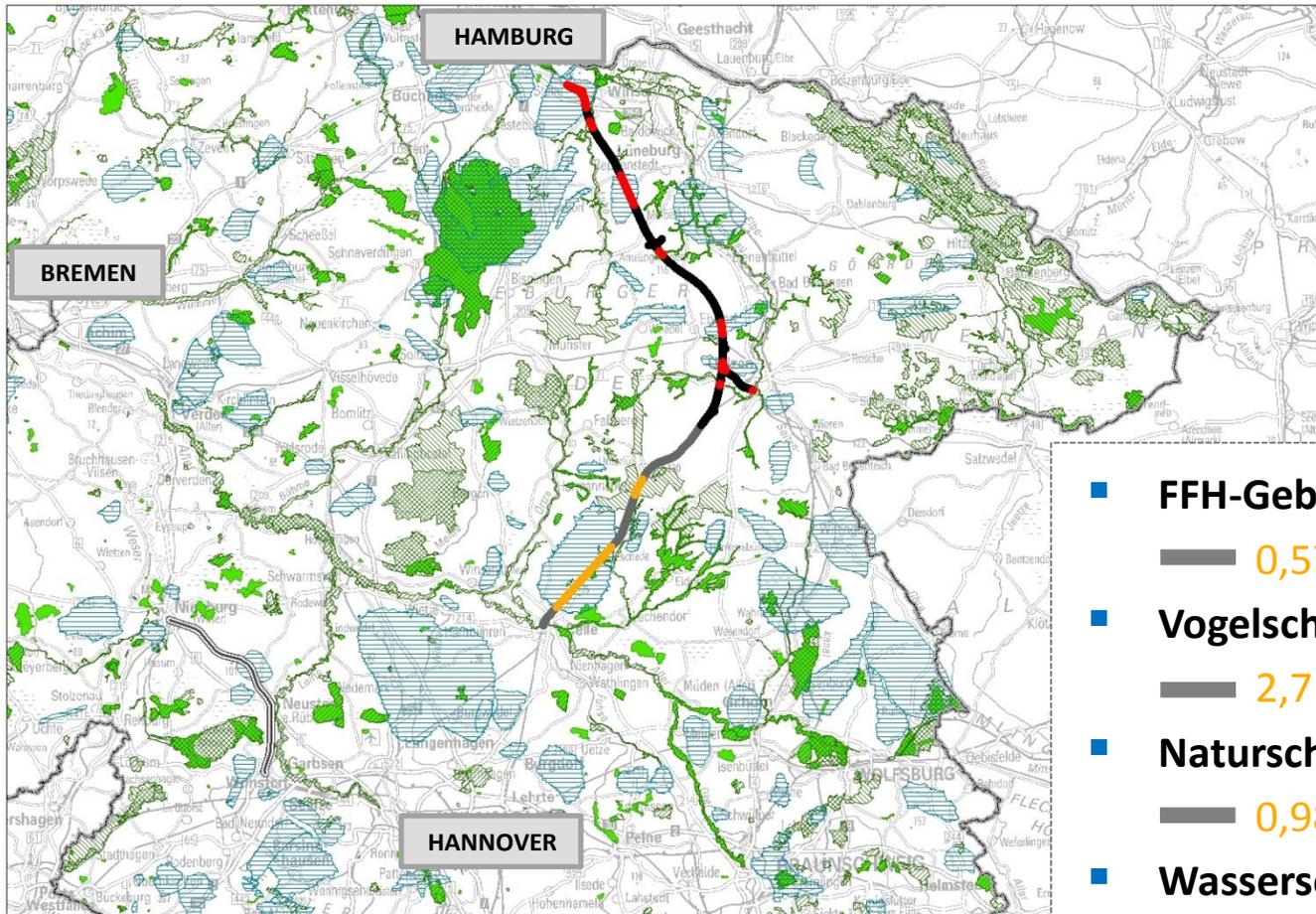


Betroffenheit



Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung

Ashausen – Suderburg mit Südumfahrung Uelzen



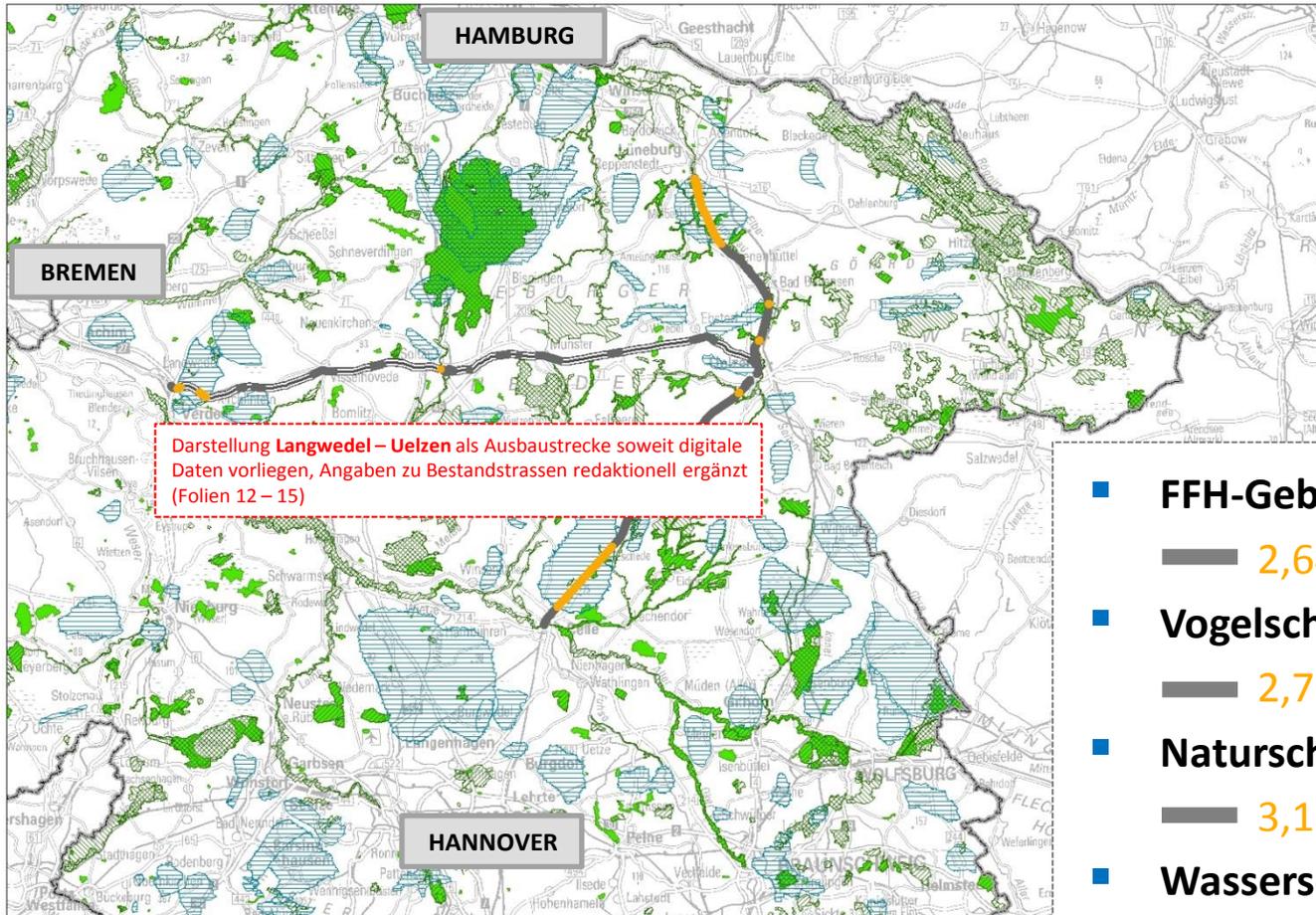
Betroffenheit

■ FFH-Gebiete	 0,57 km	 1,76 km
■ Vogelschutzgebiete	 2,7 km	 0 km
■ Naturschutzgebiete	 0,98 km	 0,53 km
■ Wasserschutzgebiete	 13,76 km	 22,74 km

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



Ausbau Amerikalinie (inkl. Lüneburg – Celle)



-  FFH-Gebiete
-  Vogelschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Wasserschutzgebiete
-  Ausbau
-  Betroffenheit der Trasse
-  Bestand

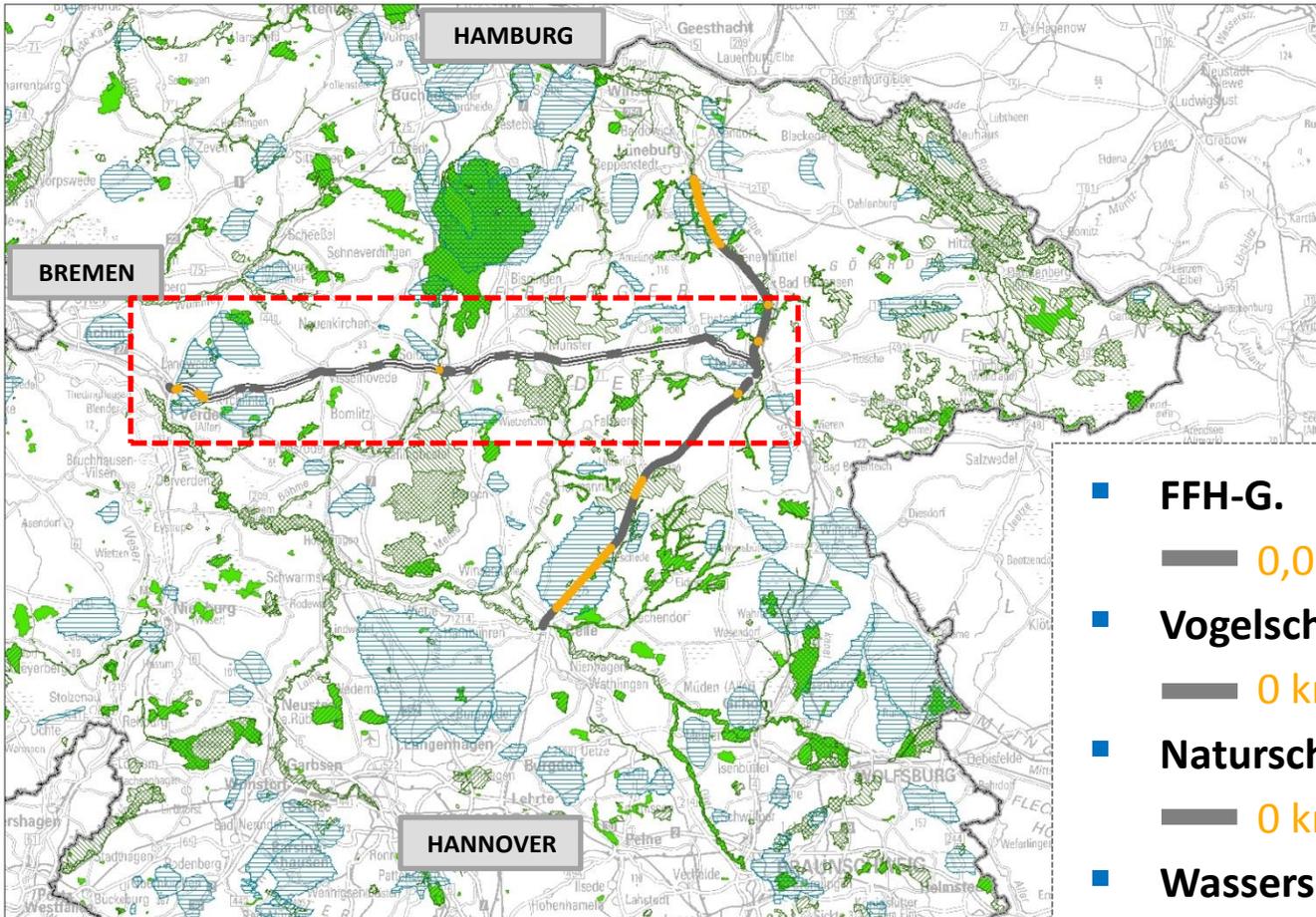
Betroffenheit

- **FFH-Gebiete**
 2,64 km  ----- km
- **Vogelschutzgebiete**
 2,7 km  ----- km
- **Naturschutzgebiete**
 3,18 km  ----- km
- **Wasserschutzgebiete**
 31,5 km  ----- km

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



Ausbau Amerikalinie (inkl. Lüneburg – Celle)



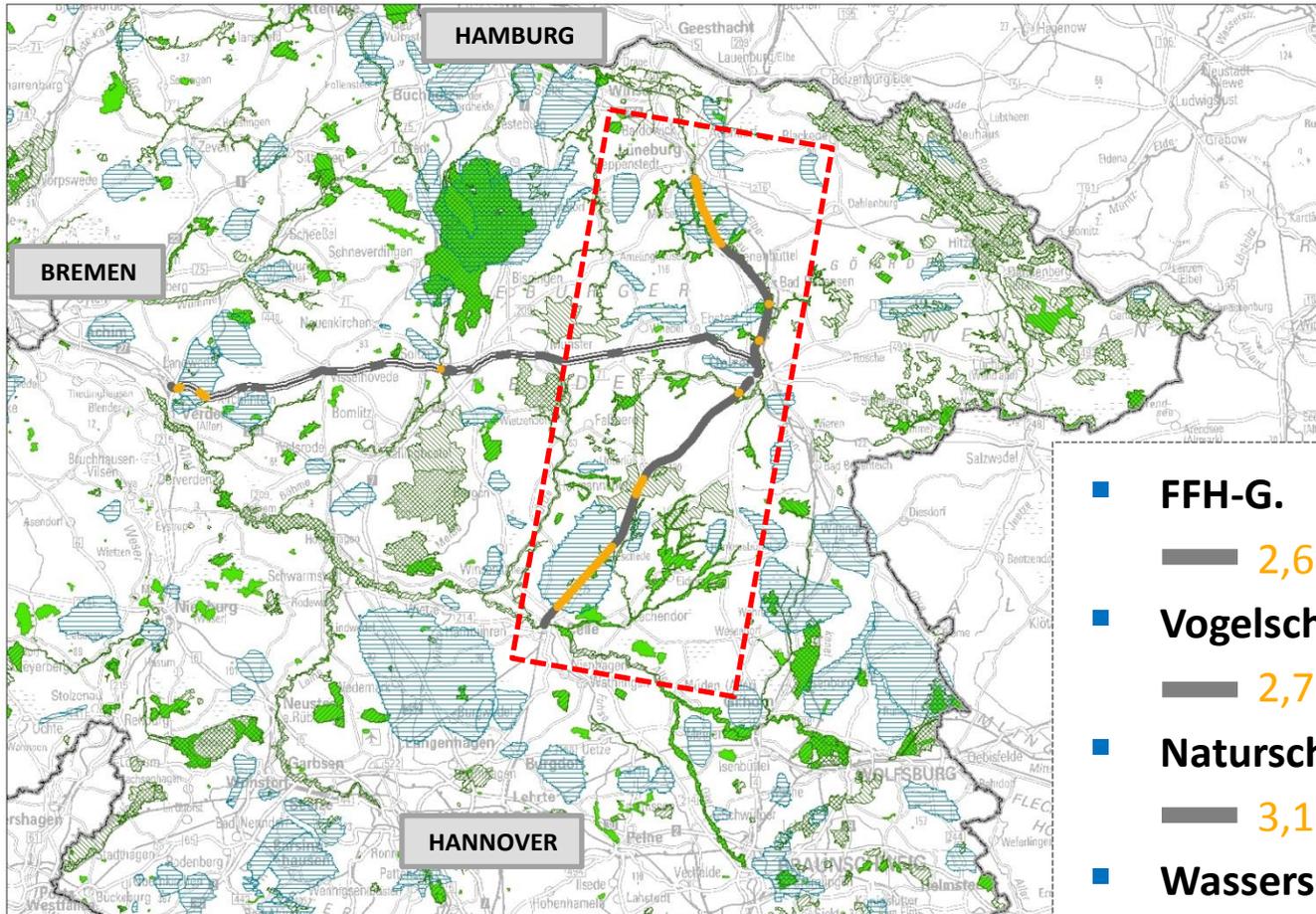
-  FFH-Gebiete
-  Vogelschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Wasserschutzgebiete
-  Ausbau
-  Betroffenheit der Trasse
-  Bestand

Betroffenheit		<i>Langwedel - Uelzen</i>	
■ FFH-G.	 0,02 km	 ----- km	
■ Vogelschutzgebiete	 0 km	 ----- km	
■ Naturschutzgebiete	 0 km	 ----- km	
■ Wasserschutzgebiete	 1,92 km	 ----- km	

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



Ausbau Amerikalinie (inkl. Lüneburg – Celle)



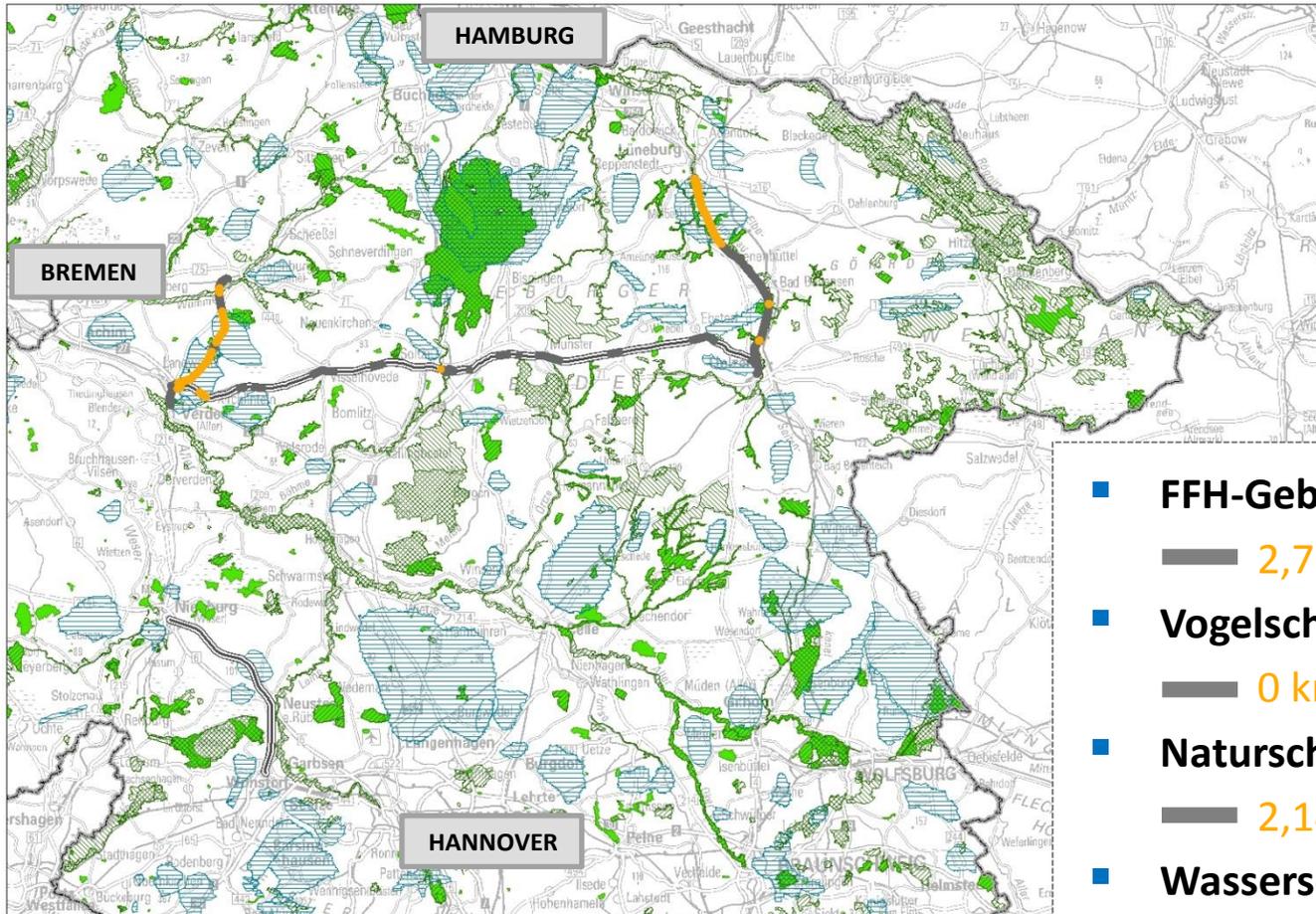
-  FFH-Gebiete
-  Vogelschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Wasserschutzgebiete
-  Ausbau
-  Betroffenheit der Trasse
-  Bestand

Betroffenheit		Lüneburg - Celle	
■	FFH-G.	2,62 km	----- km
■	Vogelschutzgebiete	2,7 km	----- km
■	Naturschutzgebiete	3,18 km	----- km
■	Wasserschutzgebiete	29,58 km	----- km

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



Alpha



-  FFH-Gebiete
-  Vogelschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Wasserschutzgebiete
-  Ausbau
-  Betroffenheit der Trasse
-  Bestand

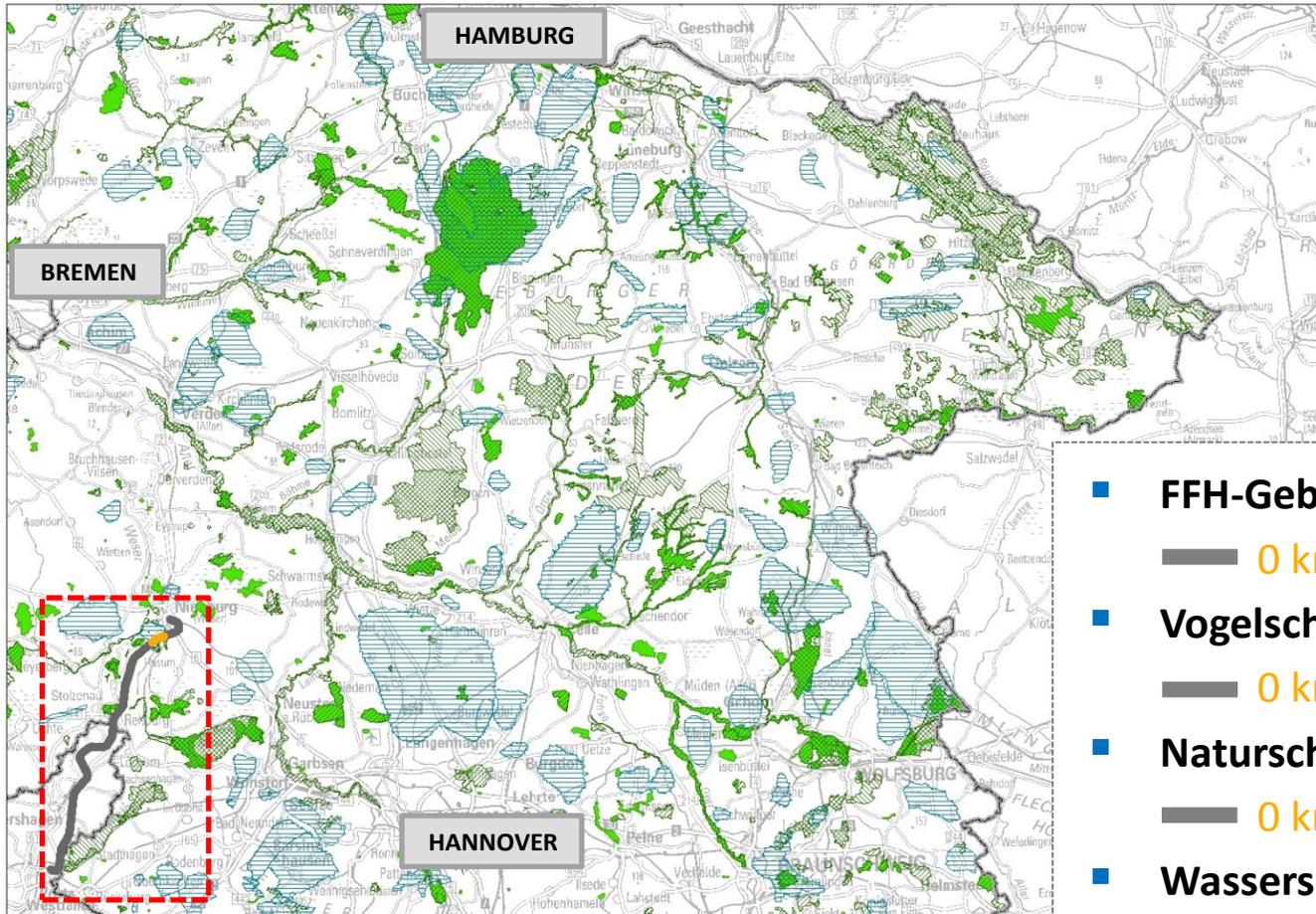
Betroffenheit

- **FFH-Gebiete**
 2,75 km  ----- km
- **Vogelschutzgebiete**
 0 km  ----- km
- **Naturschutzgebiete**
 2,14 km  ----- km
- **Wasserschutzgebiete**
 33,25 km  ----- km

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



Alpha – *Nienburg - Minden*



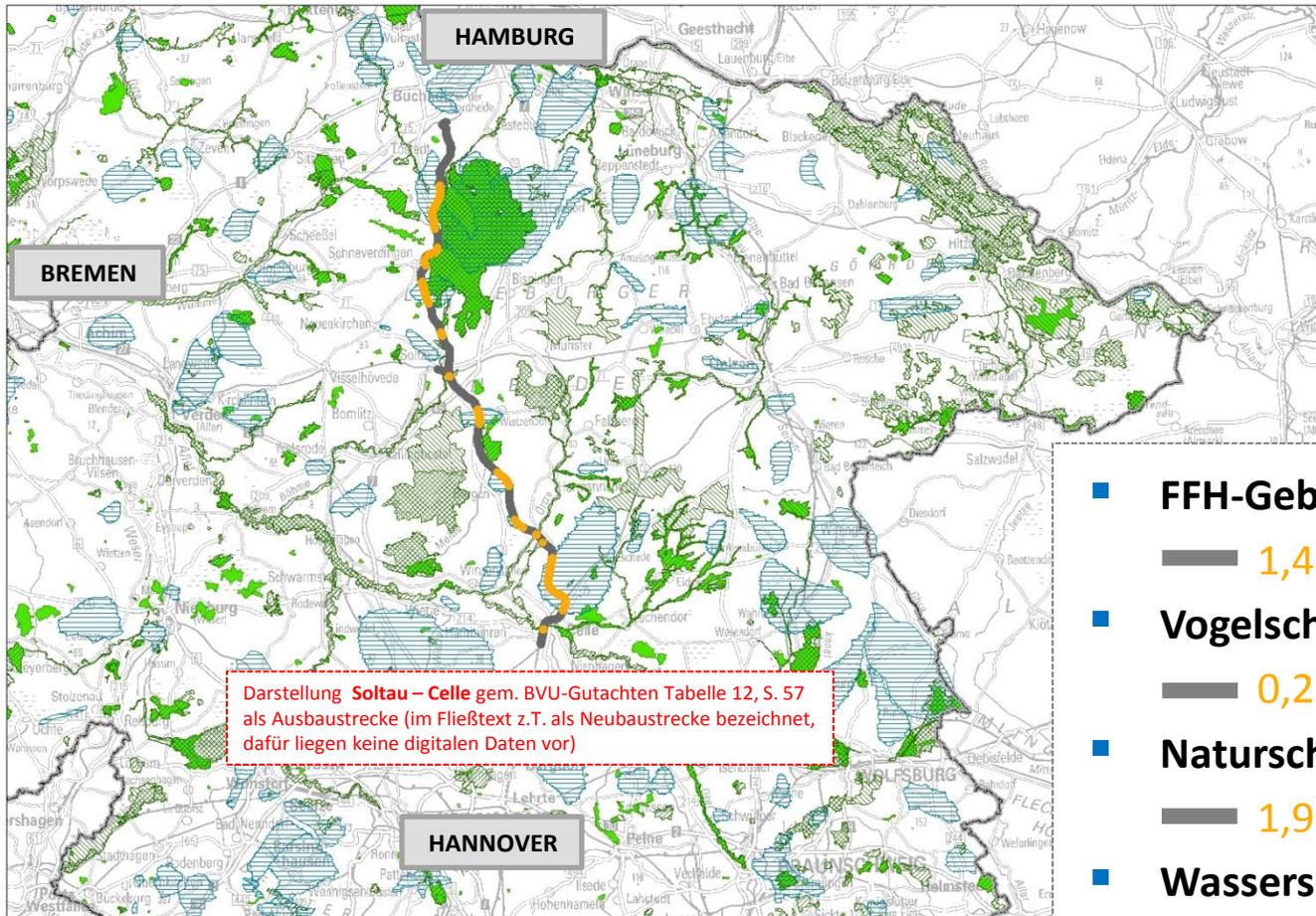
-  FFH-Gebiete
-  Vogelschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Wasserschutzgebiete
-  Ausbau
-  Betroffenheit der Trasse
-  Bestand

Betroffenheit

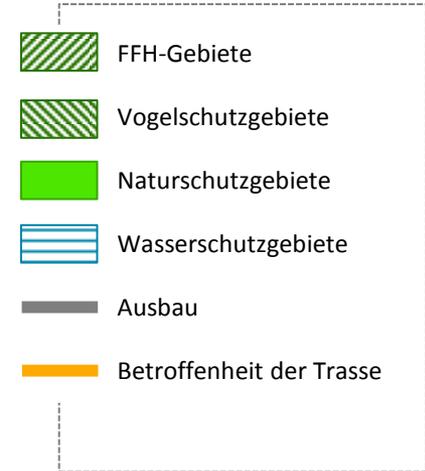
- **FFH-Gebiete**
 0 km  ---- km
- **Vogelschutzgebiete**
 0 km  ---- km
- **Naturschutzgebiete**
 0 km  ---- km
- **Wasserschutzgebiete**
 2,13 km  ---- km

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung

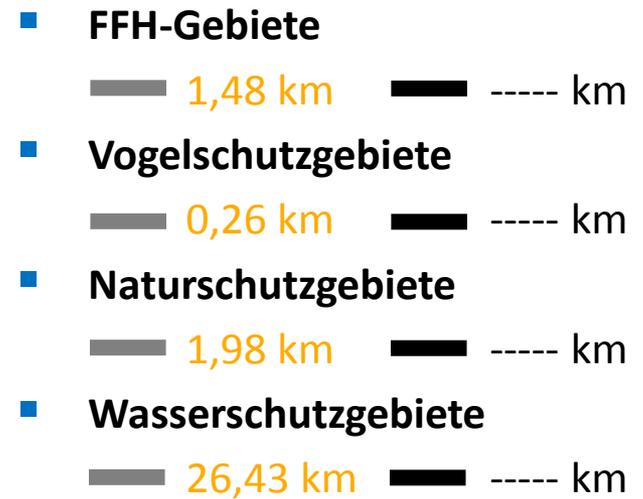
OHE-Strecke kombiniert mit Heidebahn



Darstellung Soltau – Celle gem. BVU-Gutachten Tabelle 12, S. 57 als Ausbaustrecke (im Fließtext z.T. als Neubaustrecke bezeichnet, dafür liegen keine digitalen Daten vor)



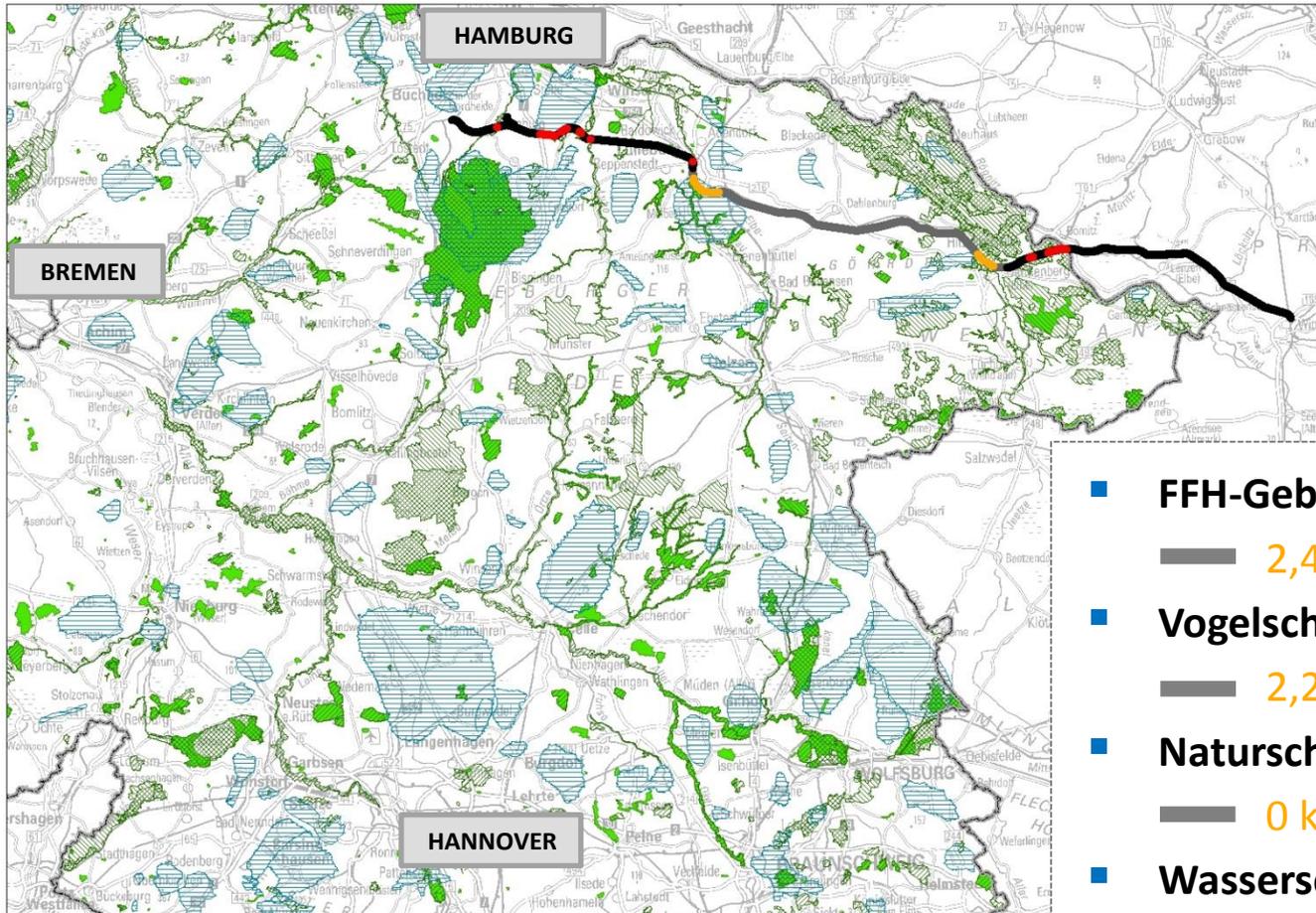
Betroffenheit



Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung



VCD



-  FFH-Gebiete
-  Vogelschutzgebiete
-  Naturschutzgebiete
-  Wasserschutzgebiete
-  Ausbau/Neubau
-  Betroffenheit der Trasse

Betroffenheit

- **FFH-Gebiete**
 2,4 km  3,05 km
- **Vogelschutzgebiete**
 2,25 km  2,75 km
- **Naturschutzgebiete**
 0 km  0,05 km
- **Wasserschutzgebiete**
 5,07 km  2,97 km

Quelle: Achsdaten zu Aus- und Neubaustrecken erhalten von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur
 Darstellung der Kategorisierung in Aus- und Neubau gemäß BVU-Gutachten, 2. Fassung

Übersicht 1: FFH-Gebiete und Vogelschutzgebiete

NR. VARIANTE	PRÜFKRITERIUM	FFH-Gebiete			EU-Vogelschutzgebiete			Trassenlänge		
		Aus- bau	Neu- bau	Summe	Aus- bau	Neu- bau	Summe	Gesamt ABS	Gesamt NBS	Gesamt strecke
1	Y-Trasse (klassisch)	0	4,89	4,89	0	0,12	0,12	26,75	125,09	151,84
	<i>ABS Buchholz - Lauenbrück</i>	1,48	-	1,48	0	-	-	38,17	-	38,17
2	Schienengüterverkehrs-Y (SGV-Y)	-	4,1	4,10	-	3,54	3,54	-	106,19	106,19
3	Ausbau der Bestandsstrecken	4,13	-	4,13	2,7	-	2,70	167,57	-	167,57
4	Reduzierter Ausbau der Bestandsstrecken	3,43	-	3,43	0	-	-	101,29	-	101,29
5	Ashausen - Unterlüß mit Südumfahrung Uelzen	0,57	2,26	2,83	2,7	0	2,70	35,65	116	151,65
6	Ashausen - Suderburg	0,57	1,76	2,33	2,7	0	2,70	49,98	91,99	141,97
7	Ausbau Amerikalinie (inkl. Lüneburg - Celle)	2,64	-	2,64	2,7	-	2,70	135,43	-	135,43
	<i>ABS Langwedel - Uelzen</i>	0,02	-	0,02	0	-	-	27,36	-	27,36
	<i>ABS Lüneburg - Celle</i>	2,62	-	2,62	2,7	-	2,70	108,07	-	108,07
8	Alpha	2,75	-	2,75	0	-	-	95,32	-	95,32
	<i>ABS Nienburg - Minden</i>	0	-	-	0	-	-	49,45	-	49,45
9	OHE-Strecke kombiniert mit Heidebahn	1,48	-	1,48	0,26	-	0,26	99,58	-	99,58
10	VCD	2,4	3,05	5,45	2,25	2,75	5,0	54,68	89,71	144,39

Übersicht 2: Naturschutz- und Wasserschutzgebiete

NR. VARIANTE	PRÜFKRITERIUM	Naturschutzgebiete				Wasserschutzgebiete				Trassenlänge		
		Betroffenheitslänge in [km]				Betroffenheitslänge in [km]				[km]		
		Aus- bau	50% Ausbau	Neu- bau	Summe	Aus- bau	50% Ausbau	Neu- bau	Summe	Gesamt ABS	Gesamt NBS	Gesamt Strecke
1	Y-Trasse (klassisch)	0	-	0,5	0,50	5,14	2,57	37,56	40,13	26,75	125,09	151,84
	<i>ABS Buchholz - Lauenbrück</i>	1,38	0,69	-	0,69	0	-	-	-	38,17	-	38,17
2	Schienengüterverkehrs-Y (SGV-Y)	-	-	4,55	4,55	-	-	35,42	35,42	-	106,19	106,19
3	Ausbau der Bestandsstrecken	4,82	2,41	-	2,41	43,37	21,69	-	21,69	167,57	-	167,57
4	Reduzierter Ausbau der Bestandsstrecken	3,78	1,89	-	1,89	29,61	14,81	-	14,81	101,29	-	101,29
5	Ashausen - Unterlüß mit Südumfahrung Uelzen	0,98	0,49	5,72	6,21	13,76	6,88	22,89	29,77	35,65	116	151,65
6	Ashausen - Suderburg	0,98	0,49	0,53	1,02	13,76	6,88	22,74	29,62	49,98	91,99	141,97
7	Ausbau Amerikalinie (inkl. Lüneburg - Celle)	3,18	1,59	-	1,59	31,5	15,75	-	15,75	135,43	-	135,43
	<i>ABS Langwedel - Uelzen</i>	0	-	-	-	1,92	0,96	-	0,96	27,36	-	27,36
	<i>ABS Lüneburg - Celle</i>	3,18	1,59	-	1,59	29,58	14,79	-	14,79	108,07	-	108,07
8	Alpha	2,14	1,07	-	1,07	33,25	16,63	-	16,63	95,32	-	95,32
	<i>ABS Nienburg - Minden</i>	0	-	-	-	2,13	1,07	-	1,07	49,45	-	49,45
9	OHE-Strecke kombiniert mit Heidebahn	1,98	0,99	-	0,99	26,43	13,26	-	13,26	99,58	-	99,58
10	VCD	0	-	0,05	0,05	5,07	2,54	2,97	5,51	54,68	89,71	144,39



Dialogforum Schiene Nord (DSN) – Celle 11.09.2015
Im Auftrag des Dialogforums Schiene Nord

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**