

Stadt Hitzacker (Elbe) Der Bürgermeister

*Hitzacker (Elbe) - Die Inselstadt in der Elbtalau
- staatlich anerkannter Kneippkurort -
Internet: www.elbtalau.de*



Stadt Hitzacker (Elbe), Postfach 1362, 29447 Dannenberg (Elbe)

Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Herrn Minister Olaf Lies
Friedrichswall 1
30159 Hannover

Ministerbüro MW
Empf. 3. Juli 2015
Tagebuch Nr. / Frist
An Abteilung / Referat <input type="checkbox"/> Sts. <input type="checkbox"/> Z <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 m. d. B. um
<input type="checkbox"/> Stellungnahme
<input type="checkbox"/> Ministerantwort
<input type="checkbox"/> Antwort / weitere Veranlassung
<input type="checkbox"/> Rücksprache
<input checked="" type="checkbox"/> Kenntnisnahme / zum Verbleib

Fachdienst Fachbereich 3	Sachbearbeiter/in Jens Hesebeck
Dienstgebäude Am Markt 7 29456 Hitzacker (Elbe)	Zimmer H206
Postanschrift Rosmarienstr. 3 29451 Dannenberg (Elbe)	Postfach 1362 29447 Dannenberg (Elbe)
Telefon (Zentrale) 05861/808-0	Durchwahl - 300
Telefax 05861/808-90300	Internet www.hitzacker.de
Mail j.hesebeck@elbtalau.de	

08.07.2015
WHP

W98/7
Gic
9/7

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Mein Zeichen
80.31-2013/001097

Datum

02. Juli 2015

Resolution des Rates der Stadt Hitzacker (Elbe) gegen die vom VCD in der begonnene Dialogforum Schiene Nord eingebrachte Variante der Ableitung der Hafengüterverkehre Hamburg/Bremen in Richtung Süden und Osten, gestützt auf das „Breimeier-Konzept“

Sehr geehrter Herr Minister Lies,

nachfolgenden Ratsbeschluss vom 23.03.2015 der Stadt Hitzacker (Elbe) übersende ich zur Kenntnisnahme:

Die Stadt Hitzacker (Elbe) lehnt die Umsetzung des so genannten Breimeier-Konzeptes wegen unzumutbarer Umwelt- und Lärmbelastigungen durch massenhaften Transitverkehr ab.

Einem moderaten Güterverkehr, mit ausreichendem Lärmschutz auf der Trasse Lüneburg – Dannenberg – Wittenberge steht die Stadt Hitzacker (Elbe) positiv gegenüber.

Wünschenswert sind eine Anbindung des regionalen Güterverkehrs und ein Ausbau des Personenverkehrs.

Der Stadtdirektor wird beauftragt, diesen Beschluss bei den zuständigen Stellen zu vertreten, z. B. beim Dialogforum Schiene Nord.

Im Namen aller Ratsmitglieder

Jürgen Meyer
Stadtdirektor