

Unsere Erwartungen:

- eine belastbare und nachvollziehbare Ermittlung des Bedarfs (der Realität angepasst).

- Angaben über Zuglängen bzw. Güter- und Personenzüge pro Stunde, um die zu erwartenden Belastungen der an den Bahnstrecken lebenden Menschen einschätzen zu können.

- Dem gegenübergestellt erwarten wir eine akribische Untersuchung der Kapazitätsreserven der Netz AG (sh. Erkenntnisse aus der Erhebung von Herrn Prof. Dr. Ing. Thomas Siefer, Uni Hannover - 70,6 % ! – aus 1998).

- Ausbau vorhandener Streckennetze.
Sh. Aussage von Herrn Dr. Grube vom 12.11.2014 gegenüber der dpa:
„Jetzt geht es erst einmal darum, das zu hegen und zu pflegen, was wir haben“.
28 Milliarden € wollen Bund und Bahn von 2015 – 2019 in die Schieneninfrastruktur investieren!

- Bei den ehrgeizigen Plänen der DB AG, bis 2020 die profitable Marktführerschaft zu erreichen, muss die DB AG nicht nur die **Strecke**, sondern auch die **Fläche** bedienen!

- Eine deutliche Verbesserung der Informationspolitik!

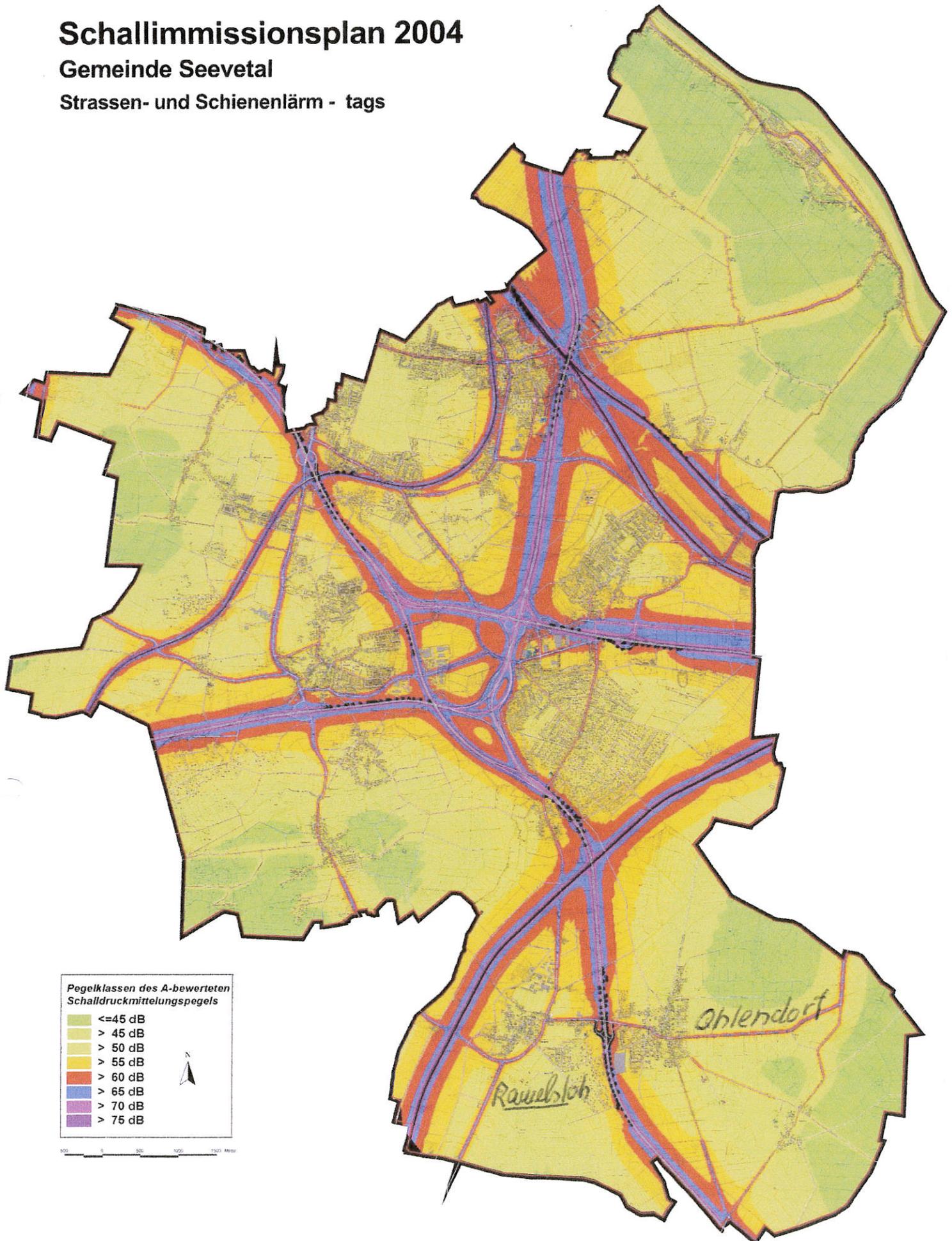
- Seevetal darf und kann nicht noch zusätzlich belastet werden (sh. Schaubild von Seevetal)

- „Dringender Bedarf“ über 22 Jahre ein Widerspruch in sich!

Schallimmissionsplan 2004

Gemeinde Seevetal

Strassen- und Schienenlärm - tags



Pegelklassen des A-bewerteten
Schalldruckmittelungspegels

- <= 45 dB
- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB
- > 75 dB



0 500 1000 1500 Meter



**GEWERBEPARK
SEEVETAL-
BECKEDORF**

**GEWERBEPARK
MASCHEN -
AN DER A 250**

SEEVETAL

AB-DREIECK
HH-SÜDWEST

MARMSTORF-
LURADE

TÖTENSEN

261

BUCHHOLZER
DREIECK

DIBBERSEN

HORSTER
DREIECK

SEEVETAL-
HITTFELD

MASCHENER
KREUZ

SEEVETAL-
MASCHEN

SEEVETAL-
RAMELSLOH

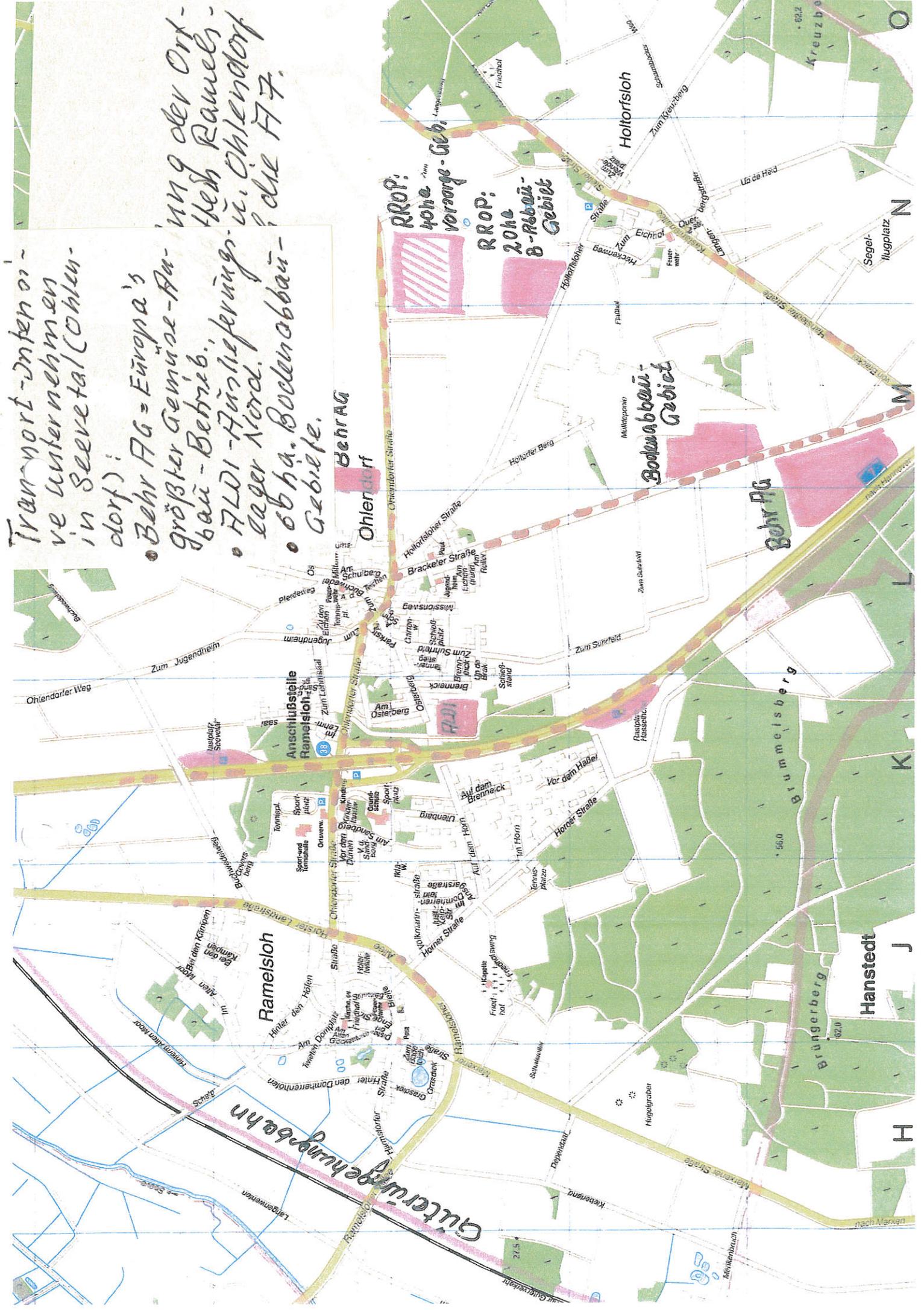
Seevetal-
Dot

Verkehrs-Bhf. Maschen

Güterumgeh

Transport-Unternehmen
 in Seevetal (Ohlen-
 dorf):

- Behr AG = Europa's
 größter Gemüse-Au-
 bau-Betrieb.
- FLDI-Hüshiering-
 lager Nord.
- 66 ha. Bodenabbau-
 Gebiete.



Güterweg

RRP:
 Zone
 Vorrang-Geb.

RRP:
 Zone
 B-Bau-
 Gebiet

Bodenabbau-
 Gebiet

Behr AG
 Ohlen dorf

Holtorfstoh

Hanstedt

H

J

K

L

M

N