



Dialogforum Schiene Nord
c/o
Projektleiter: Daniel Hitschfeld
vom Hoff Kommunikation GmbH
Prinz-Georg-Str. 104
40479 Düsseldorf

Holger Mayer
Forum Pro Lebensqualität e.V.

Roggenstieg 1
21376 Eyendorf

Tel.: (04172) 9 878 591
Email: holger.mayer@ewetel.net

Eyendorf, 14.7.2015

Antrag zum Dialogforum vom 17.7.2015 - OHE

Sehr geehrter Herr Hitschfeld,

- Im Rahmen der Vertragsunterzeichnung zwischen DB und dem Verkehrsminister Lies heißt es in der Pressemitteilung:

Innerhalb eines Jahres soll der Dialog zu verbindlichen Ergebnissen führen, die in die Erarbeitung des neuen Bundesverkehrswegeplanes einfließen. (Quelle: <http://www.mw.niedersachsen.de/aktuelles/presseinformationen/verkehrsminister-olaf-lies-unterzeichnet-vereinbarung-zum-buergerdialog-y-trasse-beteiligen-statt-bevormunden-126716.html>)

- Am Rande der Veranstaltung vom 13.2.2015 äußerte sich Minister Lies wie folgt:

„Ich bin froh, dass wir als Land den Schritt gemacht haben und ein solches Forum auf den Weg gebracht haben, zumal uns der Vertreter des Bundesverkehrsministeriums noch einmal ausdrücklich versichert hat, dass das im Forum erarbeitete Ergebnis Eingang findet in den Bundesverkehrswegeplan.“ (Quelle: <http://www.mw.niedersachsen.de/aktuelles/presseinformationen/lies-das-dialogforum-schiene-nord-ist-der-richtige-weg--131232.html>)

- Im Dialogforum vom 13.2.2015 wurde die OHE-Strecke als im Dialogforum zu betrachtende Strecke aufgenommen.
- Im Rahmen der Privatisierung im Jahr 2006 gingen sowohl Bundes- als auch Landesanteile am Eigentum der OHE an die Bietergemeinschaft aus Arriva und Verkehrsbetriebe Bachstein.
- Gegenwärtig gehört das Streckennetz der NETINERA Deutschland, einem Konsortium unter Führung der italienischen Staatsbahn Ferrovie dello Stato Italiane.
- Gemäß §1 Abs.1 BSWAG werden ausschliesslich Schienenwegenetz der Eisenbahnen des Bundes gemäß BSWAG geplant und realisiert. Private Schienenunternehmen werden im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung nicht beplant.

- Die OHE-Strecke fällt somit nicht in den Zuständigkeitsbereich einer Planung nach BSWAG.
- Eine Aufnahme der OHE in den Bundesverkehrswegeplan ist somit nicht zulässig.
- Damit ist auch die Untersuchung der OHE als Alternative im Dialogforum weder zielführend noch im Ausgangsauftrag enthalten.

Wir beantragen deshalb die OHE-Strecke als Alternative im Dialogforumsverfahren zu streichen.

Mit freundlichen Grüßen,

Holger Mayer

Forum Pro Lebensqualität e.V.