



Hr. Dr. Schmiers
Hr. Stiehler



Planung von Eisenbahntrassen mittels 3D – Software:

Aktueller Bearbeitungsstand
VIS All® 3D – Railway

Dialogforum Schiene Nord
Celle

(22.05.2015)



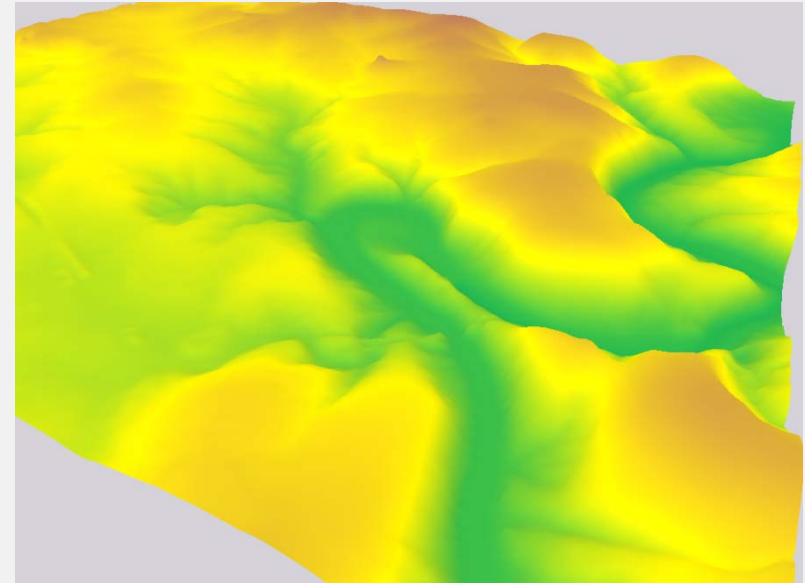
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main



1. Trassenfindung – Basismodell

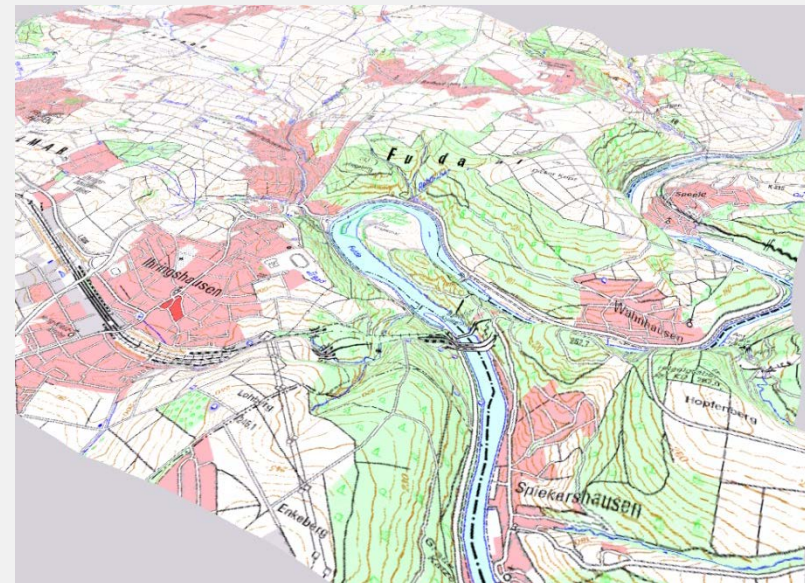
Import – Geländepunkte:

- Raster-DGM
(Kartesische Daten als XYZ-Punkte)
- REB-Daten
(ASCII – Format)
- SRTM-Daten
(Shuttle Radar Topography Mission =
Fernerkundungsdaten)



Import – Geländetextur:

- Topografische Karten (TK: DTK25-V)
(Daten vom BfG / Landesvermessungsämter)



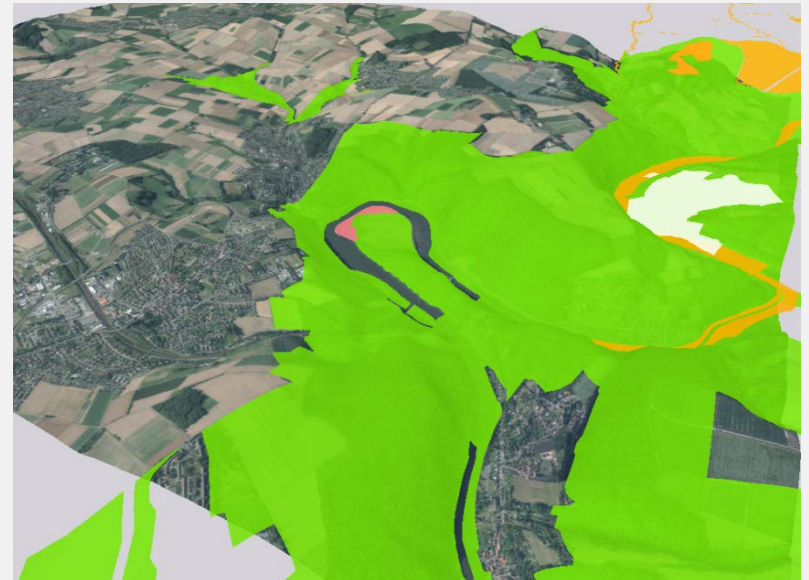
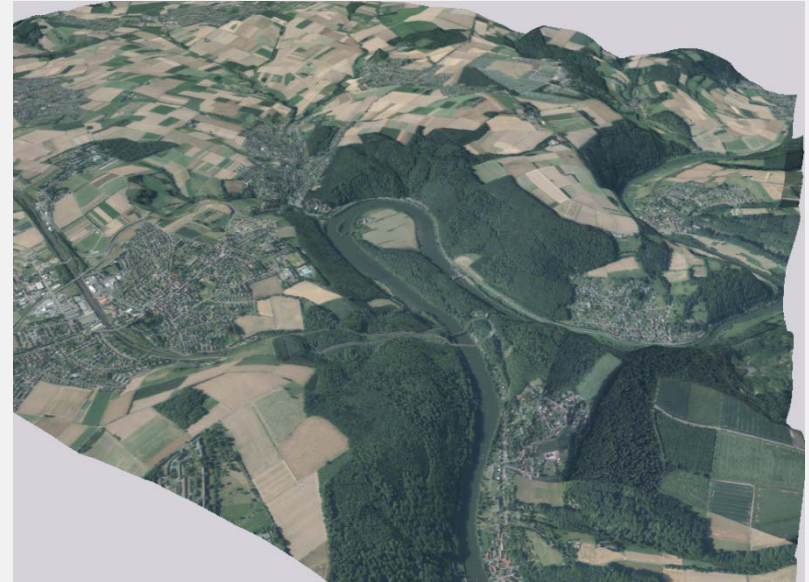


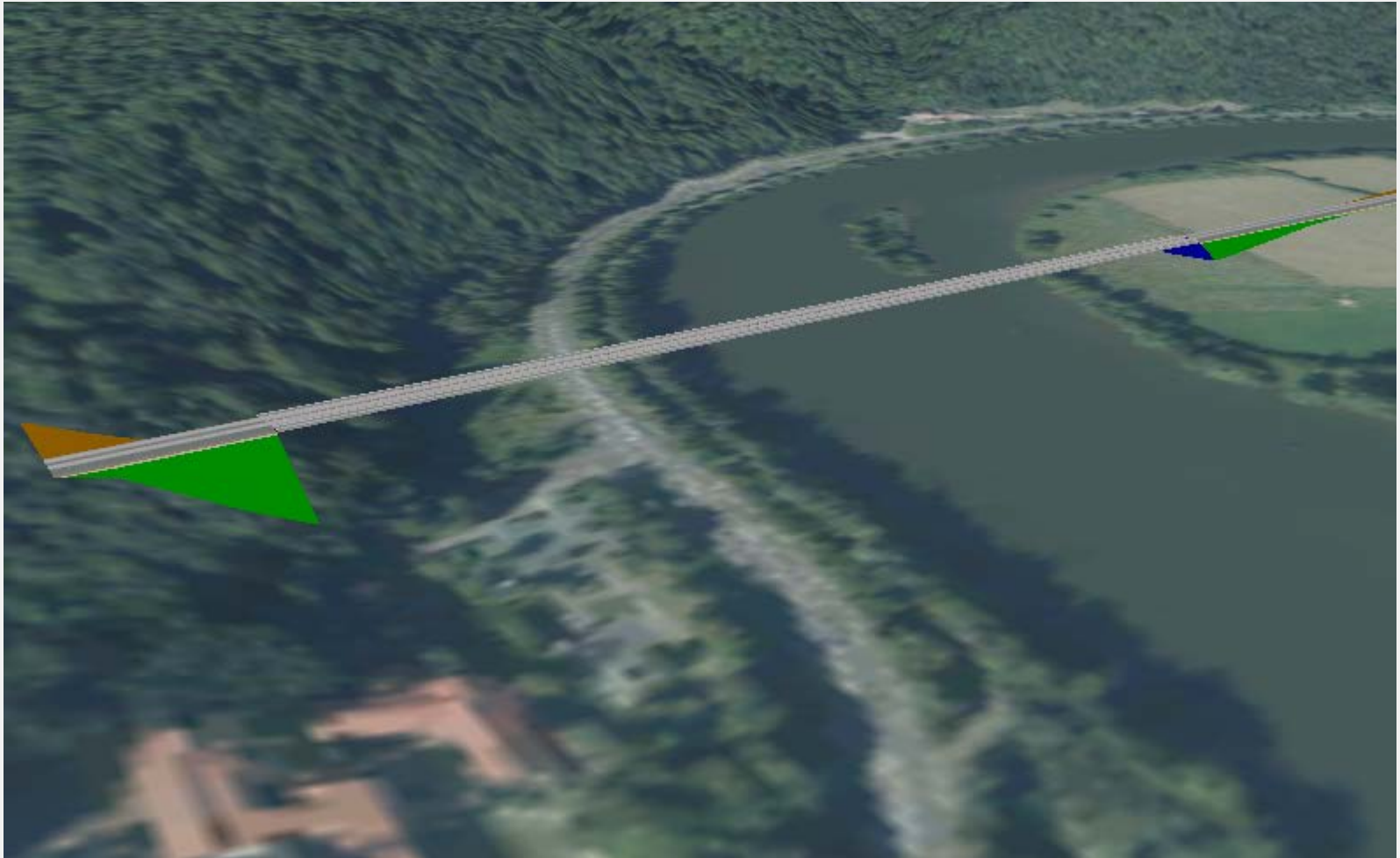
Import – Geländetextur:

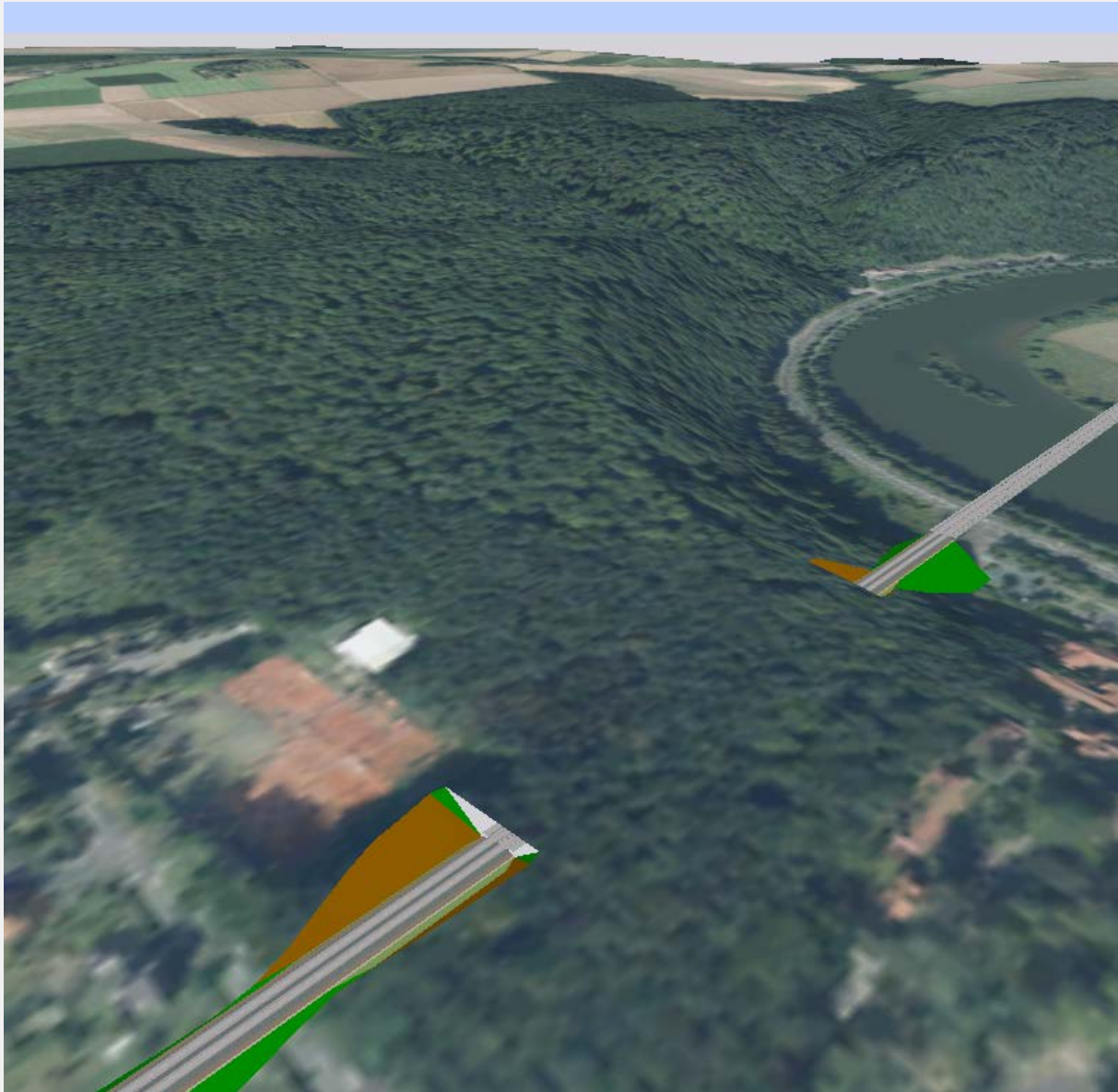
- Digitale Orthofotos (DOP 40 / DOP 20)
(Daten vom BfG / Landesvermessungsämter)

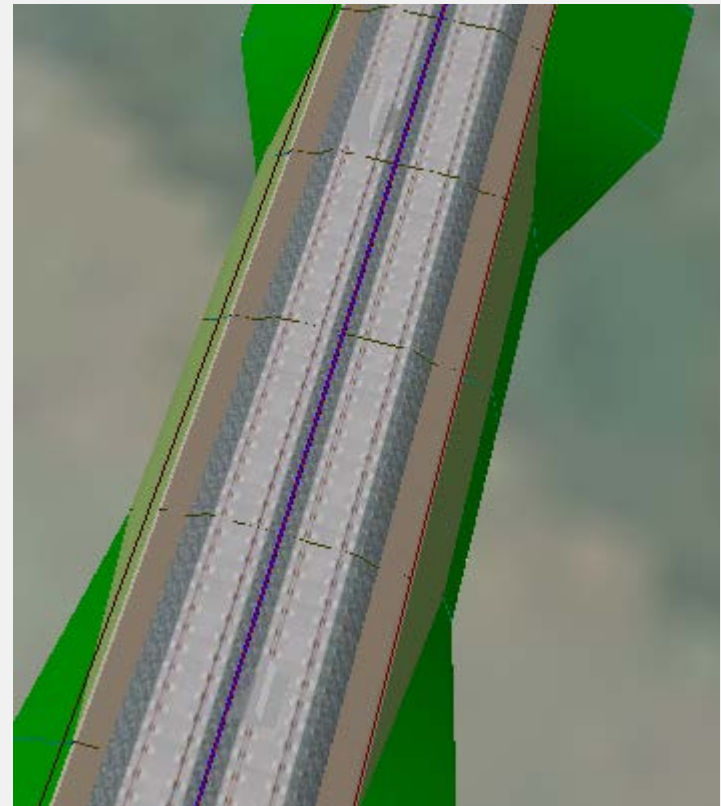
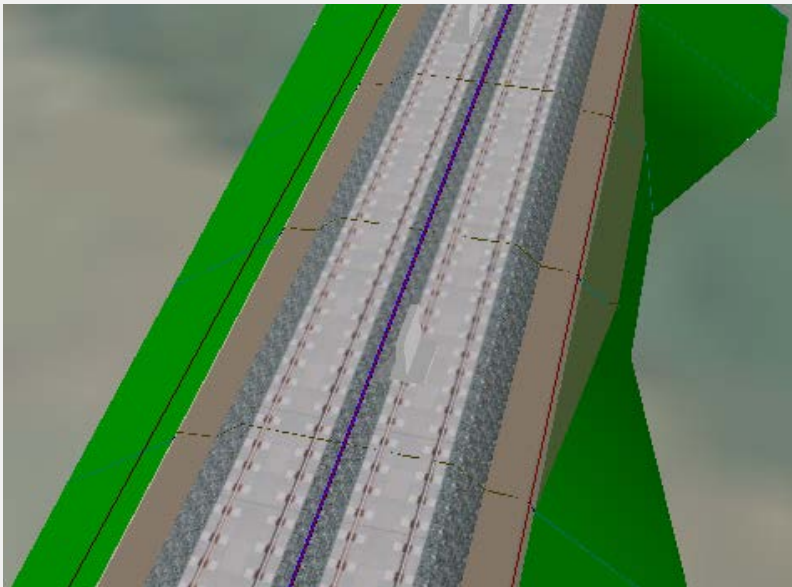
Import – Schutzgebieten (Shape):

- Biosphärenreservate
- Fauna-Flora-Habitate
- Landschaftsschutzgebiet
- Nationaler-Gewässerbewirtschaftungsplan
- Nationalpark
- Naturpark
- Naturschutzgebiet
- Europäisches-Vogelschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiete
- Weltnaturerbe
- Unzerschnittenen-Verkehrsarmen-Räume
- Wasserschutzgebiete und Heilquellenschutzgebiete

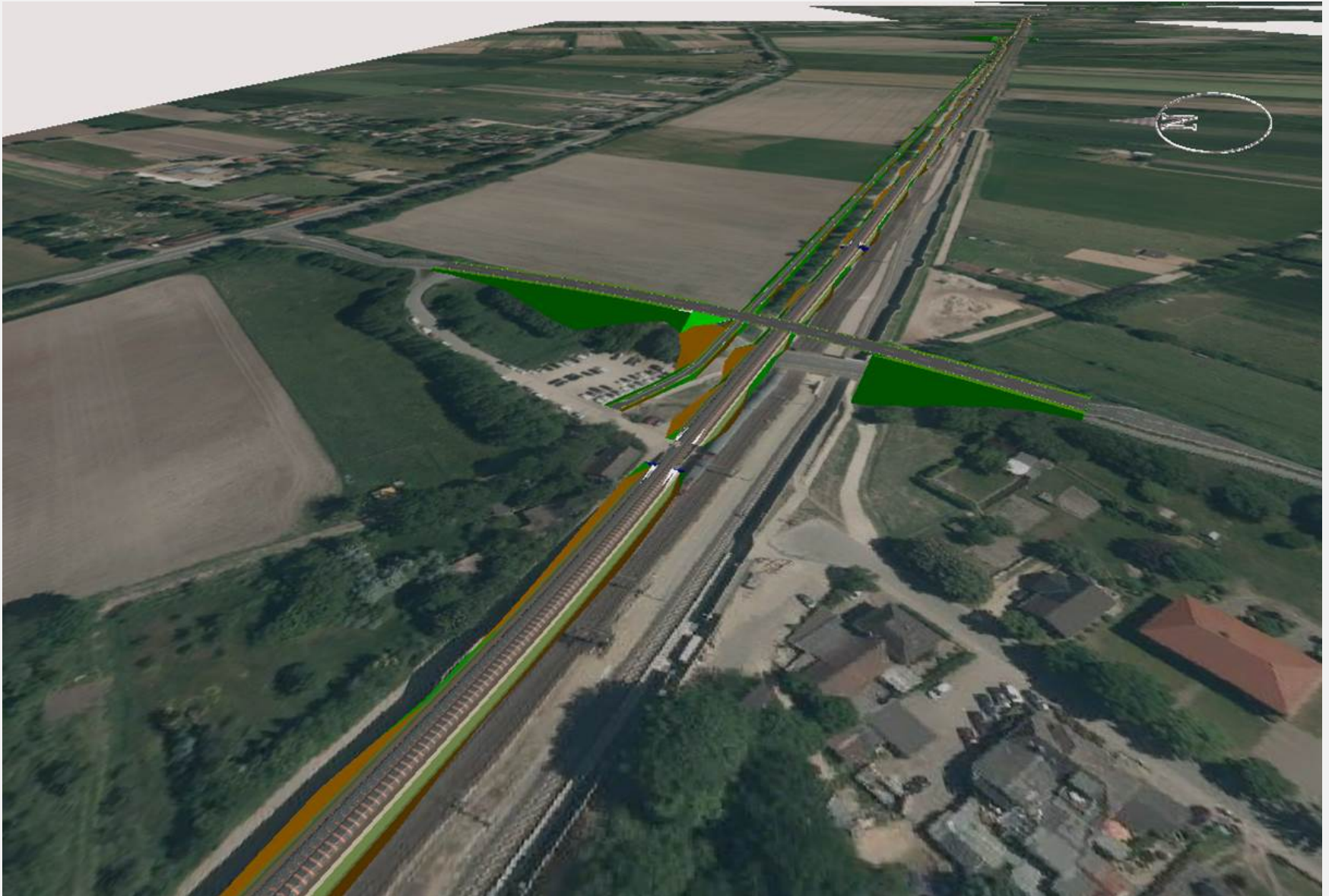














**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.**



Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main