



# Stellungnahme zu den verkehrlichen Effekten der Trassenalternativen

11.9.2015

## Herangehensweise

1. Betrachtung der Verkehrswertkriterien des Dialogforums
2. Verkehrliche Effekte  
– Auswertung Kapazitätsaussagen BVU-Gutachten (22.5.2015)
3. Eigene Prämissen
4. Abschätzung der Kapazitätswirkungen entsprechend BVU-Gutachten bei eigenen Prämissen

## Kriterium 1 (Realisationszeit):

Erforderliche Informationen lassen sich nicht aus dem BVU-Gutachten entnehmen => möglich ist nur eine pauschale Aussage zur Realisierbarkeit einzelner Variantenteile

## Kriterium 2 (Schrittweise Inbetriebnahme):

Einschätzung ist möglich,

+ einzelne Bausteine einer Variante sind vor Ende der Gesamtmaßnahme verfügbar

## Kriterium 3 (Nutzen für SPNV, SPFV und SGV):

Ansatz:

3a - SPFV: + Fahrzeitverkürzung möglich; Möglichkeiten für zusätzliche Halte

3b - SPNV: + Fahrzeitverkürzung auf bestehenden SPNV-Linien;  
Möglichkeit für zusätzliche SPNV-Verbindungen

3c - SGV: + Schaffung neuer, wettbewerbsfähiger Fahrtmöglichkeiten,  
Verkürzung der Transportwege



## Kriterium 4 (Be- und Entlastung der Knoten):

Die Knotenproblematik wird nach Aussage des BMVI separat untersucht (und gelöst). Es kann allenfalls dargestellt werden, ob eine Be- oder Entlastung der Knoten durch die jeweilige Alternative zu erwarten ist.

## Kriterium 5 (Zusätzliche Kapazitäten):

Die Sicht ist bei dieser verkehrlichen Betrachtung auf die Frage fokussiert, ob die Trassenalternativen den verkehrlichen Anforderungen genügen. Hierzu die nächsten Kapitel.

# 1 Verkehrskriterien Dialogforum - Anwendung

	1 Y	2 SGV-Y	3 Bestand	4 red. Bestand	5 Ash. – Unterlüss	6 Ash. - Suderburg	7 Amerika	8 Alpha	9a OHE	9b OHE u. Heideb.	10 VCD
1 Realisationszeit	Im Allgemeinen 2030 oder später. Außer: Ausbau Rotenburg – Verden, Nienburg – Wunstorf, Amerikalinie (alle bis 2025). Ansonsten keine Bewertung möglich.										
2 schrittwe. Inbetr.n.	0	0	+	+	+	+	+	+	0	0	+
3a Nutzen SPFV	+	0	0	0	+	+	0	0	0	0	0
3b Nutzen SPNV	0	0	0	0	0	0	+ bei V größer 80 km/h	+ bei V größer 80 km/h	+	+	+
3c Nutzen SGV	+	+	0	0	+	+	+	+	(+) 0	+	+
4 Entlastung Knoten	Siehe nächste Kapitel										
5. Kapazität	Siehe nächste Kapitel										

+ = Alternative wirkt positiv  
0 = Alternative zeigt keine Wirkung

