

Agenda der zweiten Forensitzung

24. April 2015

Congress Union, Celle

9:00 – 9:20 Einführende Themen

- Begrüßung neuer Teilnehmender
- Stellungnahmen zur Dokumentation der 1. Sitzung
(Herr Stachowitz)
- Bericht von der Bürgerbeteiligung
(Geschäftsstelle – Herr Hitschfeld)

9:20 – 10:30 Verkehrsprognose 2030

- Los 1: Strukturdatenprognose
(ITP – Herr Dr. Schubert)
- Los 2: Seehafenprognose und Hafenhinterlandverkehr
(MWP – Herr Dr. Makait)
- Los 3: Verflechtungsprognose Personenverkehr
(ITP – Herr Dr. Schubert)
- Los 3: Verflechtungsprognose Güterverkehr
(BVU – Herr Kotzagiorgis)
- Rückfragen

10:30 – 11:00 Kaffeepause

11:00 – 12:30 Methodenvorstellung durch Gutachter

- a) Block „Verkehrsprognose 2030“
- Los 5: Umlegung der prognostizierten Verkehre auf den Verkehrsträger Schiene (Bezugsfall, Umlegung, Engpass)
(BVU – Herr Kotzagiorgis)
- Rückfragen

b) Block „Vorgehen zur Ermittlung von Maßnahmen zur Engpassbeseitigung“

⇒ Einordnung der DB-Machbarkeitsstudie in den Kontext des Gesamtprozesses

- Vorstellung Machbarkeitsstudie
- Ermittlung Investitionskosten der Maßnahmen
(DB Netz – Herr Limprecht)
- Rückfragen

c) Block „Bewertung von Maßnahmen zur Engpassbeseitigung“

- grundsätzliches Vorgehen bei der Bundesverkehrswegeplanung & Vorgehen für die 10 Alternativen (Planfälle)

(BVU – Herr Kotzagiorgis)

- Rückfragen

- Methode der ersten gesamtwirtschaftlichen Einschätzung für die 10 Alternativen (Planfälle)
(BVU – Herr Kotzagiorgis)
- Rückfragen

12:30 – 13:30 Mittagspause

13:30 – 15:00 Vorstellung der Ergebnisse und Diskussion mit Aussagen zu

- verkehrlichen Effekten (Umlegung)
- Kosten
- erste gesamtwirtschaftliche Einschätzung

(BVU – Herr Kotzagiorgis)

15:00 – 15:30 Kaffeepause

15:30 – 17:00 Diskussion, Bilanz und weiteres Vorgehen

(Herr Stachowitz)