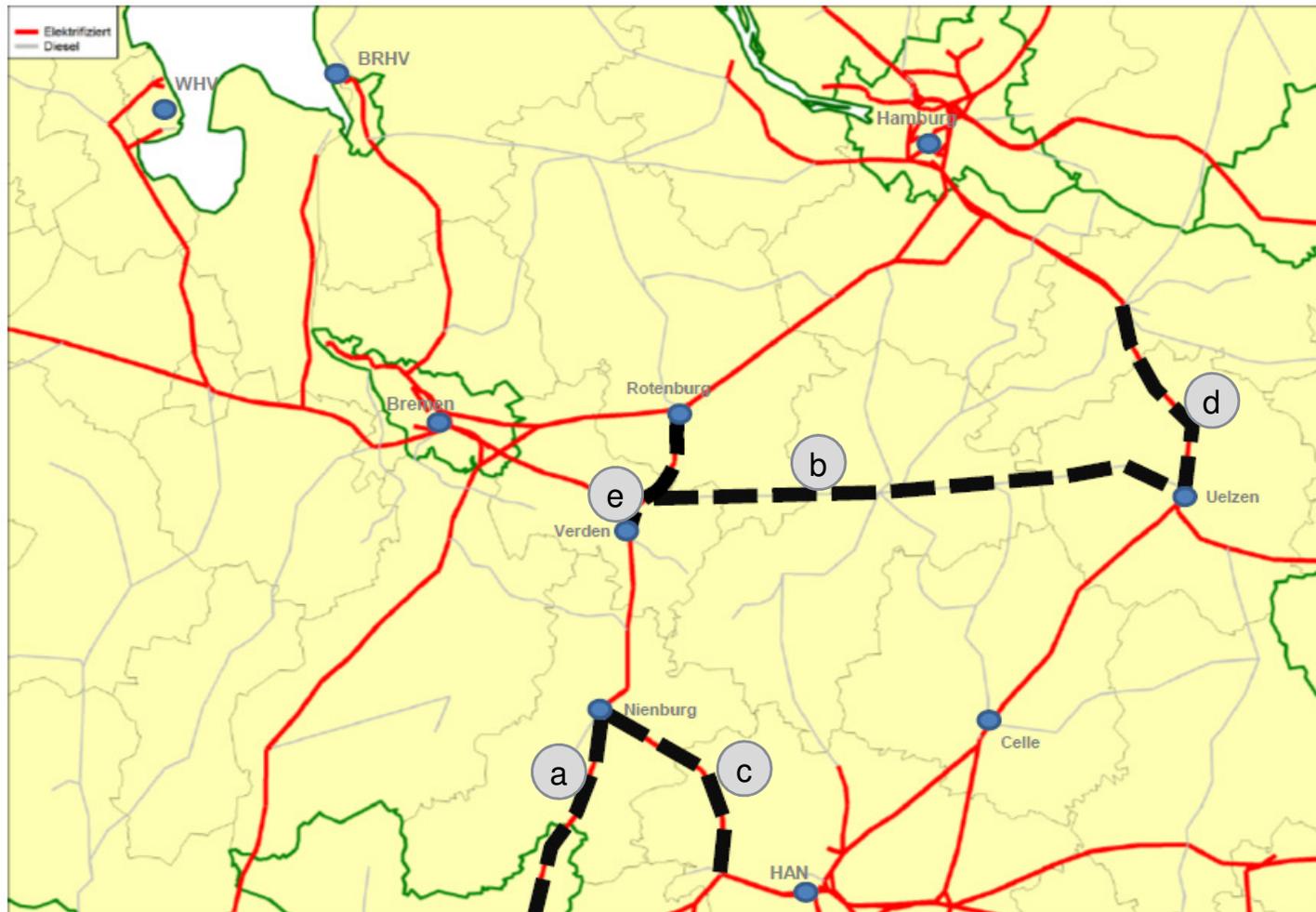


Alpha-Variante - mögliche Umrountung im Überblick

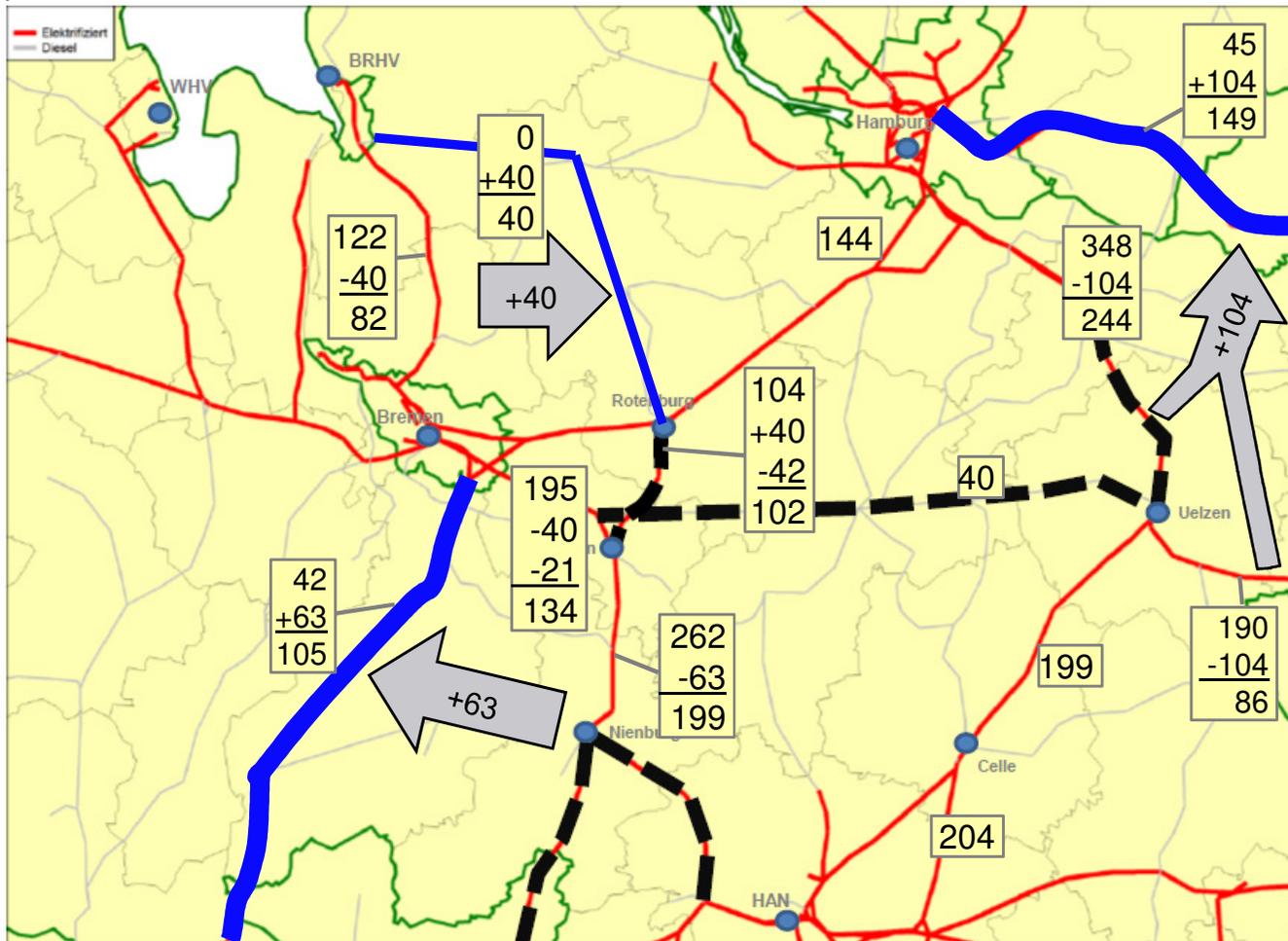
Alpha entsprechend BVU-Gutachten 22.5.2015



- a ABS Nienburg - Minden: 2. Gleis, $v_{\max} = 120$ km/h
- b ABS Langwedel - Uelzen: Elektrifizierung
- c ABS Nienburg - Wunstorf: Blockverdichtung
- d ABS Lüneburg - Uelzen: 3. Gleis, $v_{\max} = 200$ km/h
- e ABS Rotenburg - Verden: 2. Gleis, $v_{\max} = 120$ km/h

Alpha-Variante - mögliche Umrountung im Überblick

Mögliche Umrountung Alpha (Zugzahlen entsprechend BVU-Gutachten 22.5.15)



		Klass. Y BVWP 2010	Klass. Y DSN	Alpha DSN	Umrountung Alpha
HH – West	Sagehorn-Osnabrück	105	79	42	+63
	Verden-Nienburg	196	193	262	-63
HH – Ost/Süd	Hamburg-Büchen	149	42	45	+104
	Maschen-Uelzen	267	250	348	-104
	Uelzen-Stendal	116	149	190	-104

Überprüfung der Auswirkungen von Kosten und Nutzen der möglichen Umroufung Alpha



Aufgabenstellung 1

- Überprüfung der Umroufung in Richtung Büchen (+104 Züge)*:
 - Entlastung der vollausgelasteten Strecke Maschen-Uelzen
 - Entlastung der überlasteten Strecke Uelzen-Wieren bzw. der vollausgelasteten Strecke Wieren-Stendal

- Überprüfung der Umroufung in Richtung Osnabrück (+63 Züge):
 - Entlastung der vollausgelasteten Strecke Verden-Nienburg
 - Geringfügiger Ausbau Nienburg-Minden (Berücksichtigung ESTW Minden und Herstellung 740m-Überholgleise)

- Überprüfung Zuführung von Zügen über die EVB-Strecke Bremerhaven-Rotenburg (40 Züge):
 - Notwendigkeit 2-Gleisigkeit zwischen Rotenburg-Verden

- Betrachtung höherer Zugzahlen über den Knoten Bremen

*Es wird ein einheitlicher Trassenpreis auf beiden Routen vorausgesetzt

Überprüfung der Auswirkungen von Kosten und Nutzen der möglichen Umrountung Alpha



Aufgabenstellung 2 (optional)

- Überprüfung Investitionsmaßnahmen in Richtung Büchen/Wittenberge:
 - Kapazitätsgewinne von ca. 20 Trassen am Tag durch Überholungsbahnhof bei Aumühle und Überholgleis in Ludwigslust, Hagenow Land, Jasnitz und Pritzier

- Überprüfung Investitionsmaßnahmen zwischen Lüneburg und-Uelzen:
 - Statt komplette Dreigleisigkeit Lüneburg – Uelzen nur teilweiser Ausbau, z.B. Überholgleis in Bienenbüttel und direkte Anbindung von Lüneburg Westseite in Richtung Uelzen (Hierdurch Kapazitätsgewinne von ca. 30 Trassen am Tag)

- Überprüfung Investitionsmaßnahmen zwischen Nienburg und-Wunstorf:
 - Kapazitätsgewinne von ca. 20 Trassen am Tag durch Überholgleise in Hagen sowie Poggenhagen und mittiges Wendegleis in Verden und Nienburg