



DIALOGFORUM
SCHIENE NORD

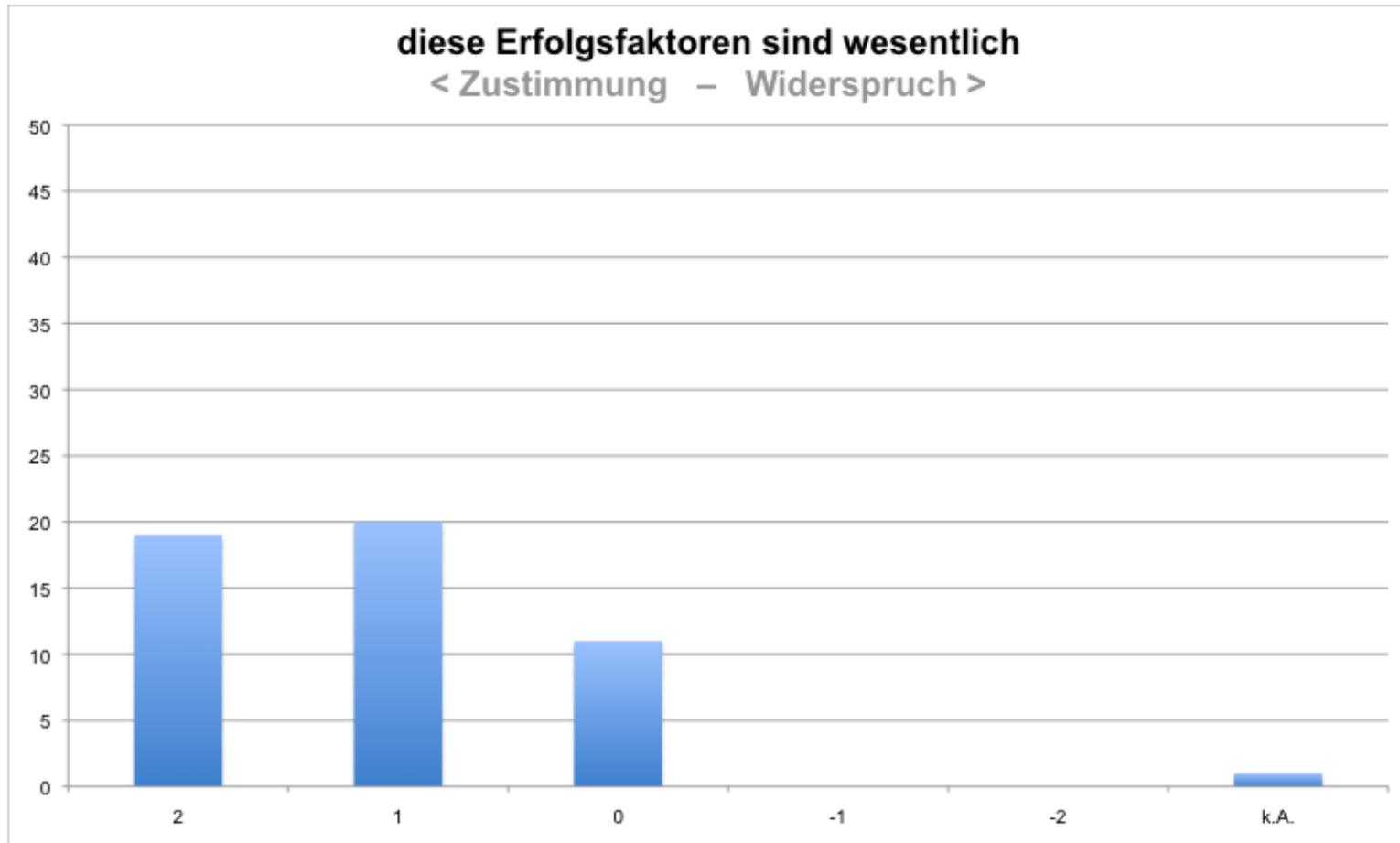
Umfrage unter den Teilnehmenden

Teil 3

Entscheidend für ...

- die Zusammenarbeit der Teilnehmenden ist, dass die Rahmenbedingungen der Beteiligung geklärt sind.
- die Akzeptanz des Ergebnisses ist die Beteiligung aller wesentlichen Akteure.
- die Motivation der Teilnehmenden ist der Einfluss des Ergebnisses des Dialogforums auf die Bundesverkehrswegeplanung.
- eine erfolgreiche Arbeit sind realistische Arbeitsziele.
- das Ergebnis ist die strukturierte Abarbeitung aller wesentlichen Themen.
- das Verständnis untereinander sind ein fairer Umgang miteinander und ein guter Kommunikationsstil.
- das Gelingen der Zusammenarbeit im Dialogforum sind klare, für alle Beteiligten transparente Regeln.

Erfolgsfaktoren



Antworten = 51

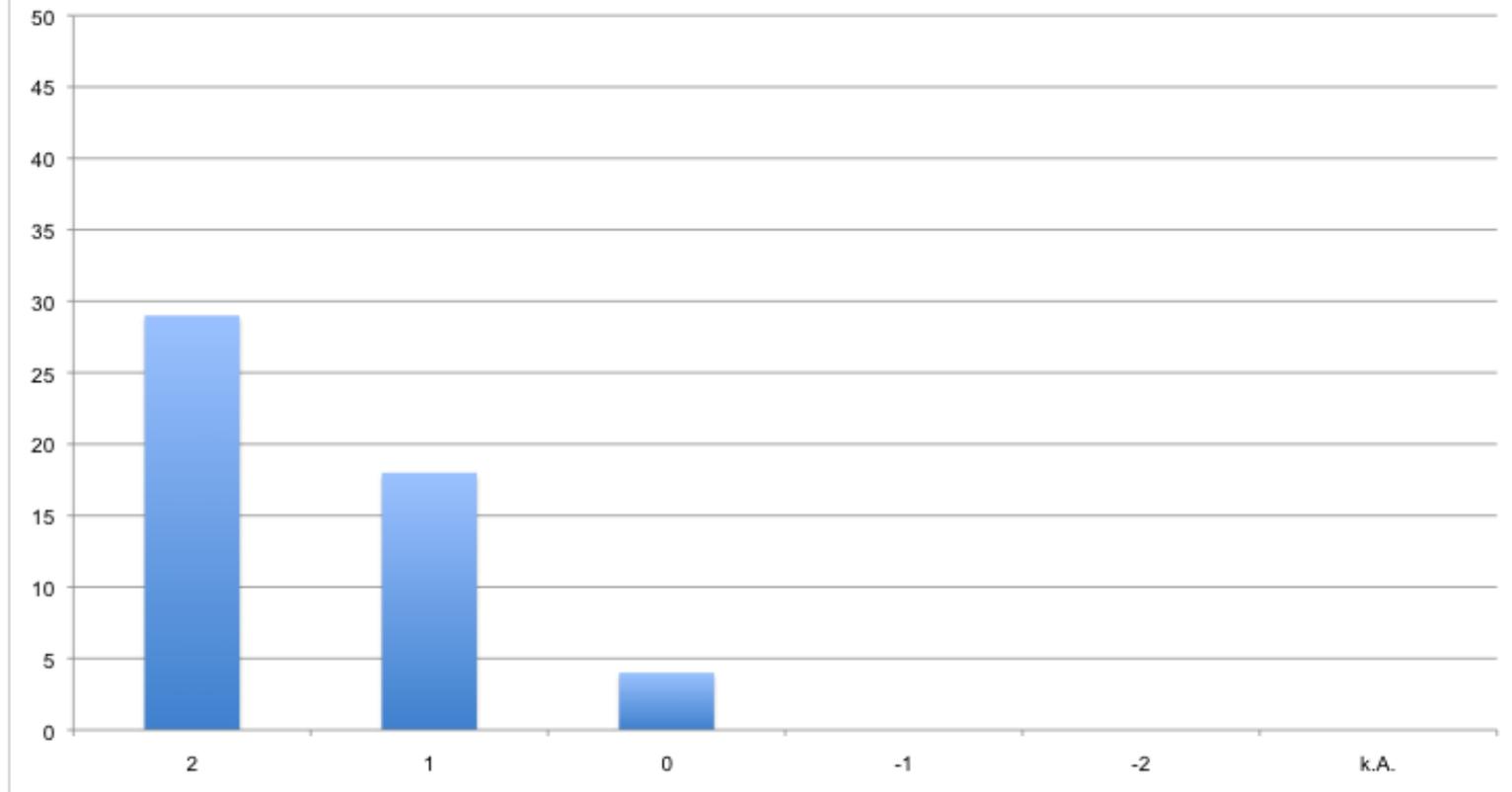
angemessene Prinzipien

- Wir begegnen uns auf gleicher Augenhöhe und begegnen uns mit Wertschätzung.
- Wir sind aufrichtig zueinander.
- Wir formulieren unsere eigenen Interessen und respektieren die Interessen anderer.
- Wir suchen nach Gemeinsamkeiten und Lösungen und achten die Unterschiede.
- Wir formulieren unsere eigenen Grenzen und respektieren die Grenzen anderer.

angemessene Prinzipien

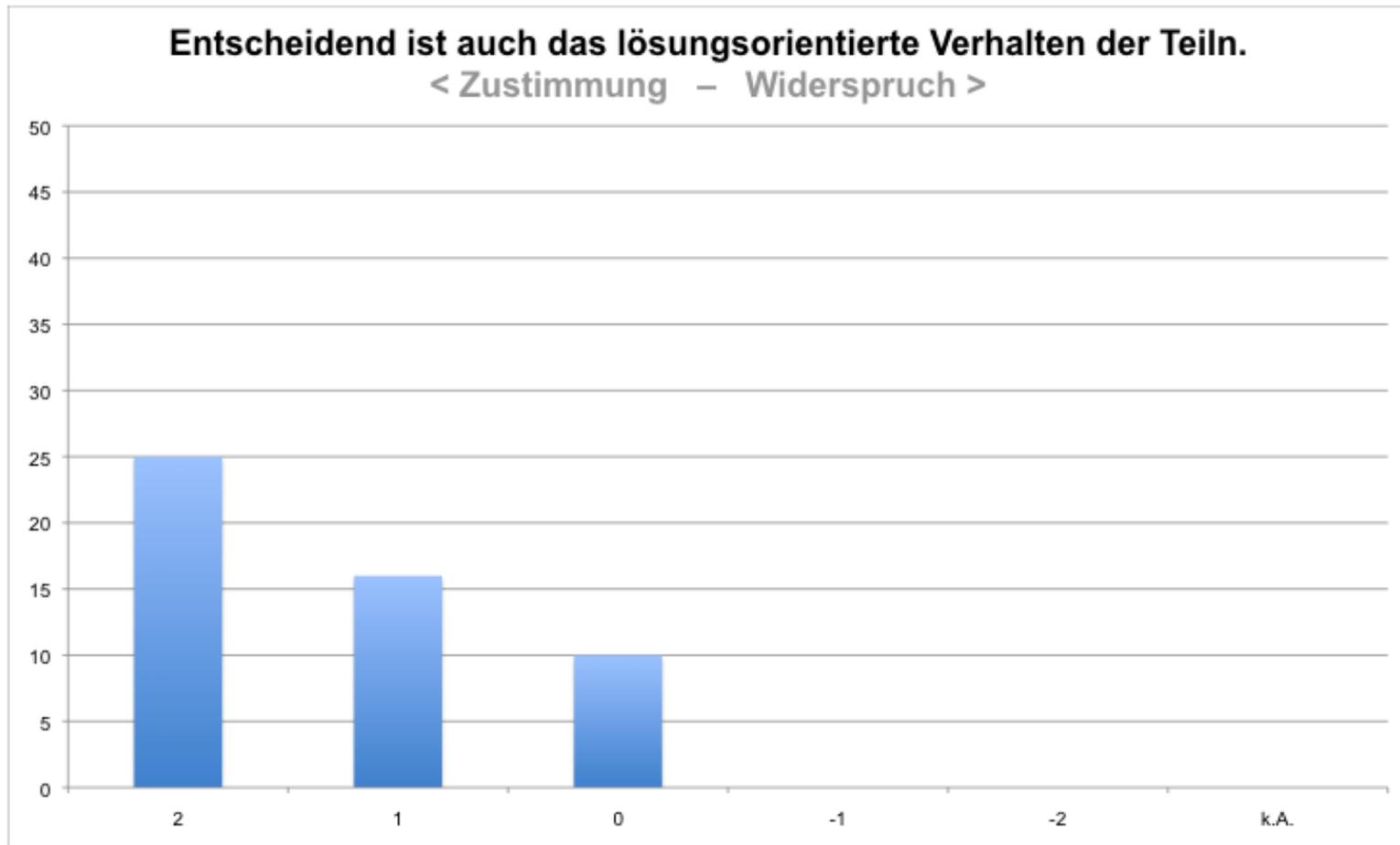
- Wir streben nicht nach Dominanz und setzen andere nicht unter Druck.
- Fachleute drücken sich in allgemein verständlicher Form aus.
- Kritik formulieren wir konkret und ohne persönliche Angriffe.
- Wir nutzen einen respektvollen Ton, auch wenn wir negativ betroffen sind.
- Wir nutzen kein Wissen, das uns in anderem Zusammenhang anvertraut wurde.

Diese Prinzipien sollen handlungsleitend sein
< Zustimmung – Widerspruch >



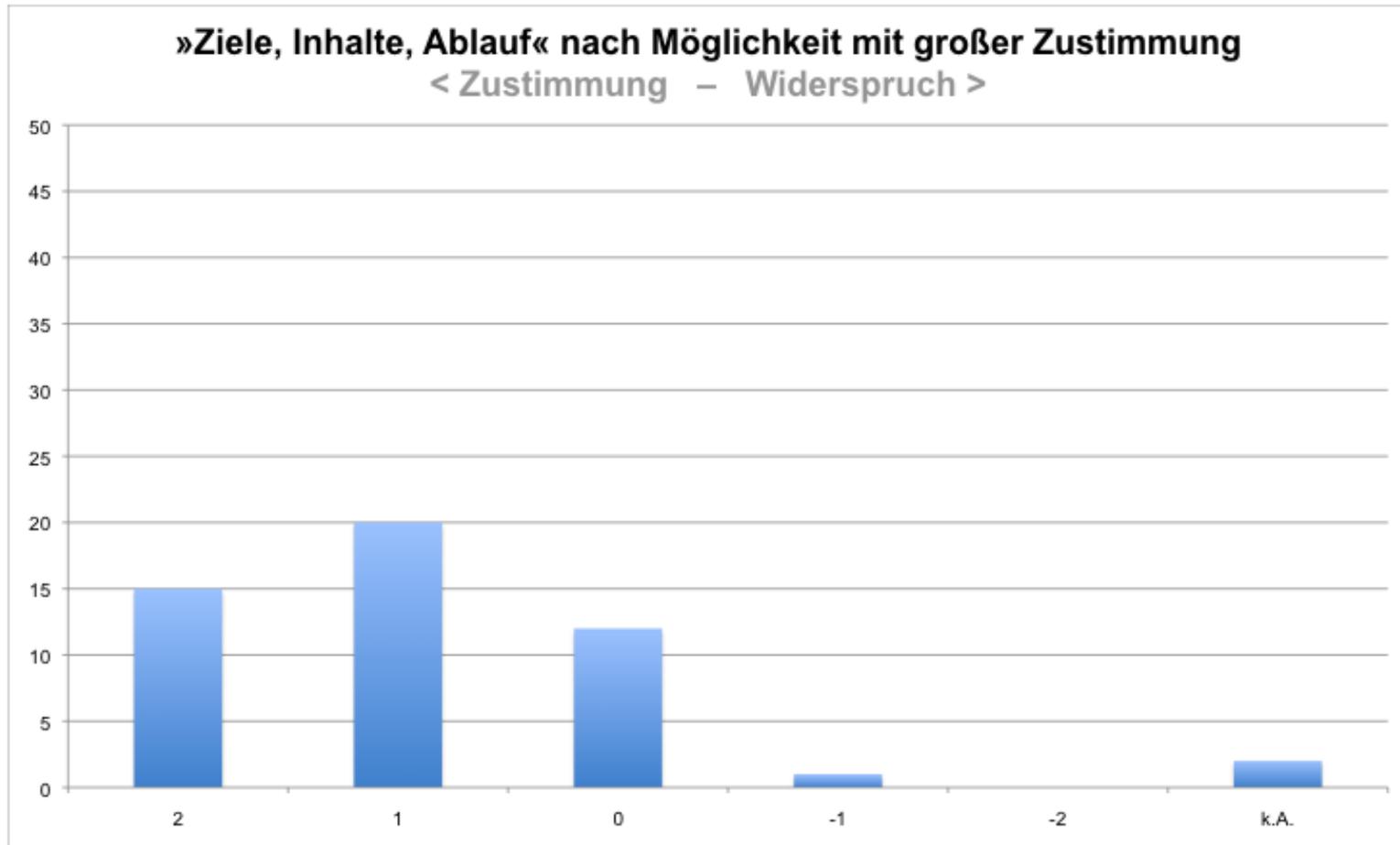
Antworten = 51

Lösungsorientierung

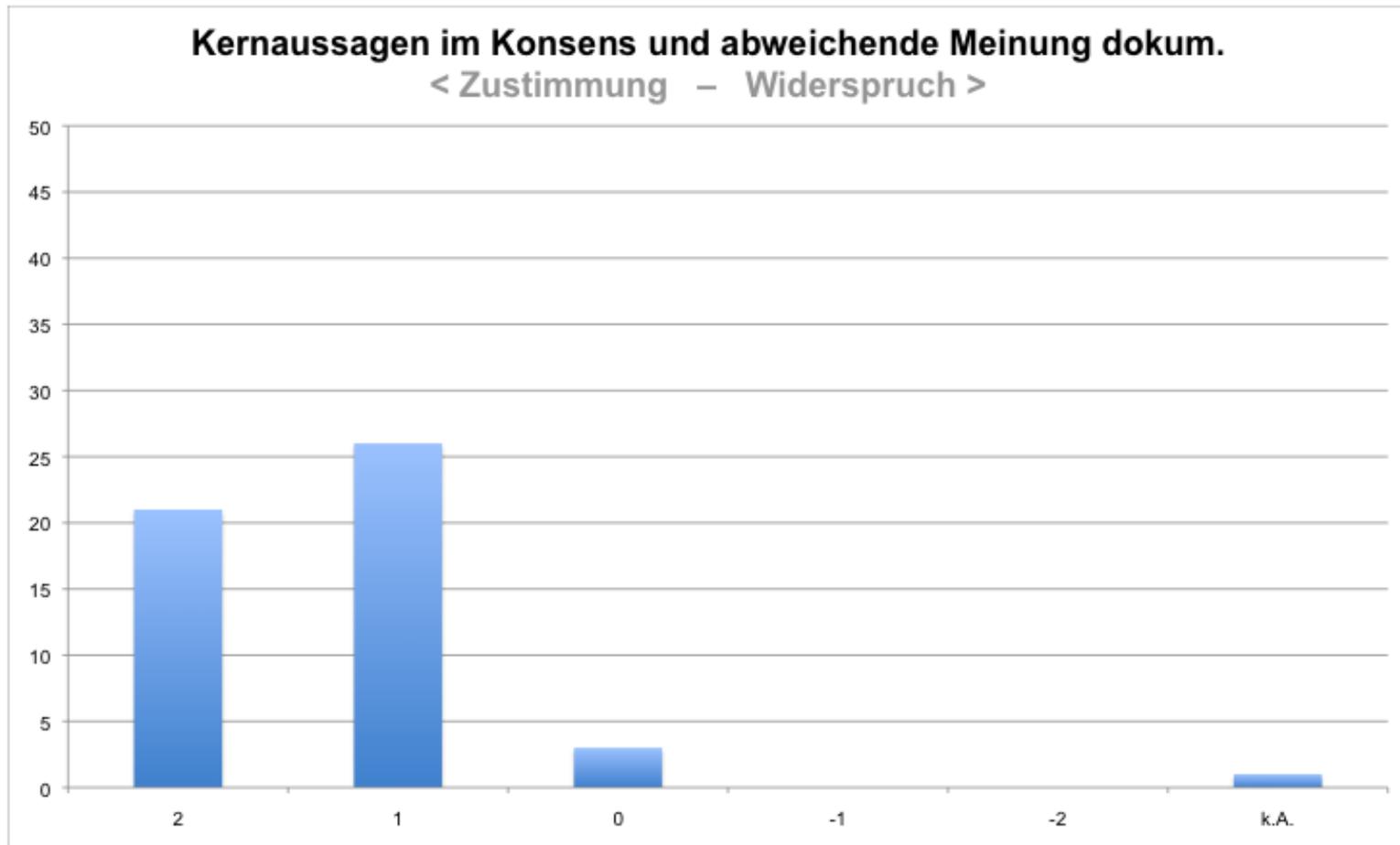


Antworten = 51

sich abstimmen



Kernaussagen im Konsens



realistische Arbeitsziele

Mindestziele (aus der Ausschreibung)

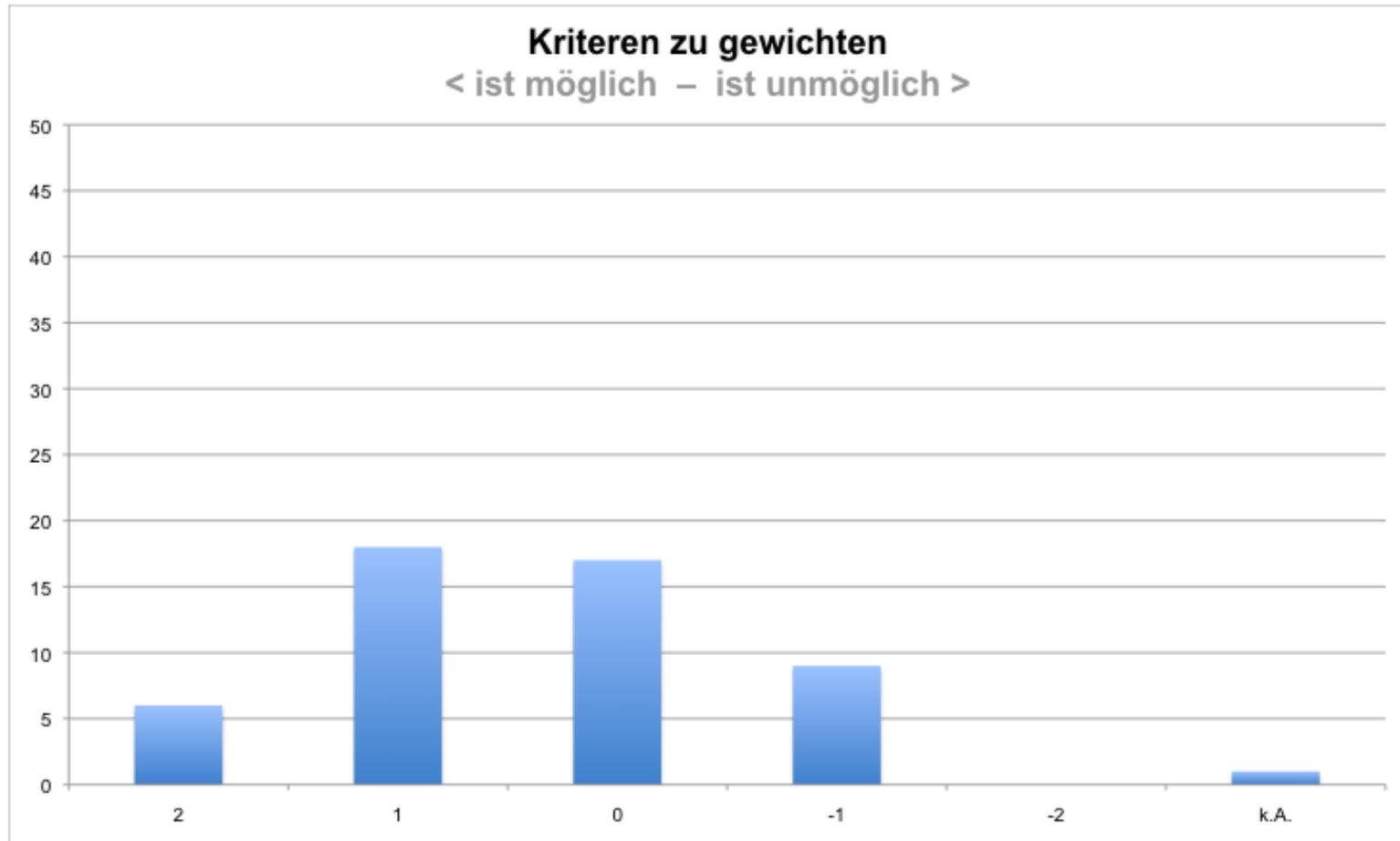
- Transparenz herstellen und
- kritische Würdigung
 - der Vorgehensweise zur Trassen-Planung,
 - der Wahl der untersuchten Varianten,
 - der angewandten Bewertungskriterien und
 - der Bewertungsergebnisse

realistische Arbeitsziele

Eventualziele (aus der Ausschreibung)

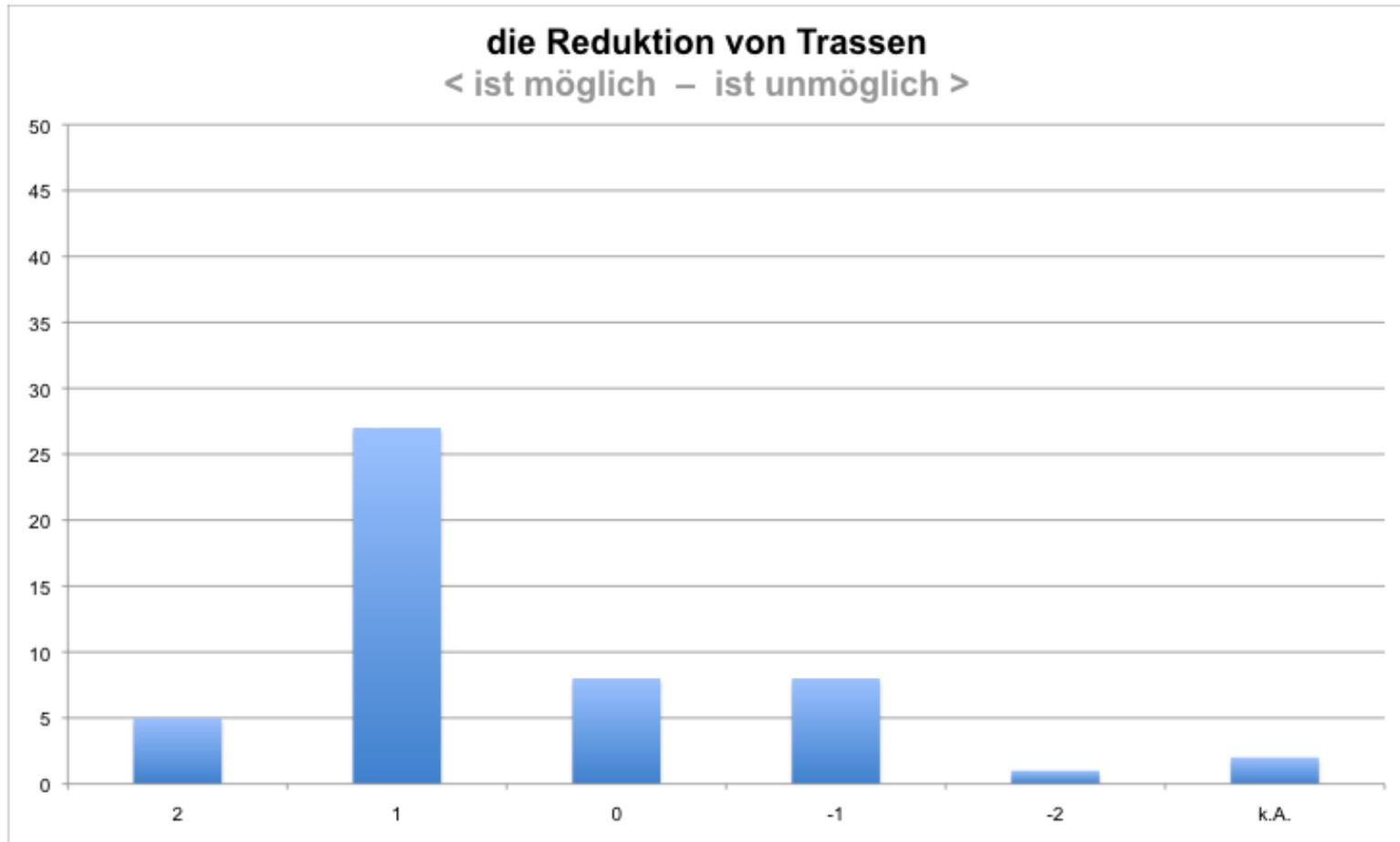
- ggf. ergänzen von Trassenalternativen / -Varianten
- ggf. ergänzende Untersuchungskriterien formulieren
- ggf. die Kriterien gewichten
- Nach Möglichkeit eine Reduktion der weiter zu betrachtenden Varianten vornehmen,
- bis hin zu einem nachvollziehbaren Vorschlag für die Weiterverfolgung von ein bis zwei Trassenvarianten.

Kriterien gewichten



Antworten = 51

Anzahl der Trassen reduzieren



Antworten = 51

1 bis 2 Trassen empfehlen



Antworten = 51