



DIALOGFORUM
SCHIENE NORD

Perspektive
Entscheidungsfindung!?

Input der Moderation – Treffen 4 am 19.06.2015

Eventualziele – Level V

aus der Ausschreibung:

Nach Möglichkeit eine Reduktion bis hin zu
einem nachvollziehbaren Vorschlag
für die Weiterverfolgung von ein bis zwei
Trassenvarianten.

Das Ergebnis zum Greifen nahe?

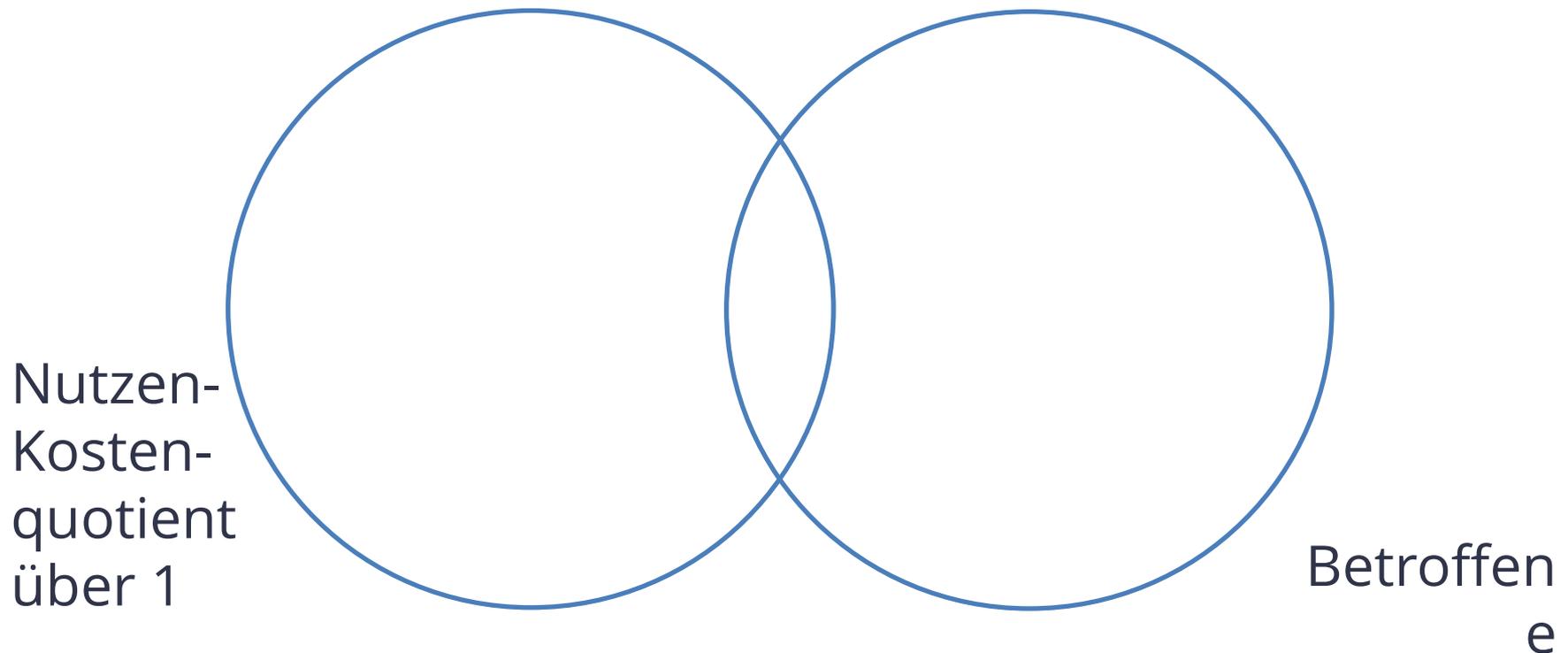
„Herr Stachowitz,
wenn das Dialogforum nur noch
eine halbe Stunde Zeit hätte,
dann wüsste ich,
wofür es sich entschiede.“

Das Ergebnis zum Greifen nahe?

„Herr Stachowitz,
die Bündnisse darum herum
sind schon weiter
als das Dialogforum.“

Was ist das Ergebnis?

Welche Alternative
liegt in der Schnittmenge?



Wie entscheiden?

Vorschlag von Teilnehmenden:

Eine Zweidrittelmehrheit entscheidet.

Perspektive Entscheidungsfindung

Wir wollen
vernünftige
Lösung.

Wir einigen uns!

Moderator:

Wir arbeiten derzeit an einer
Entscheidungsgrundlage!

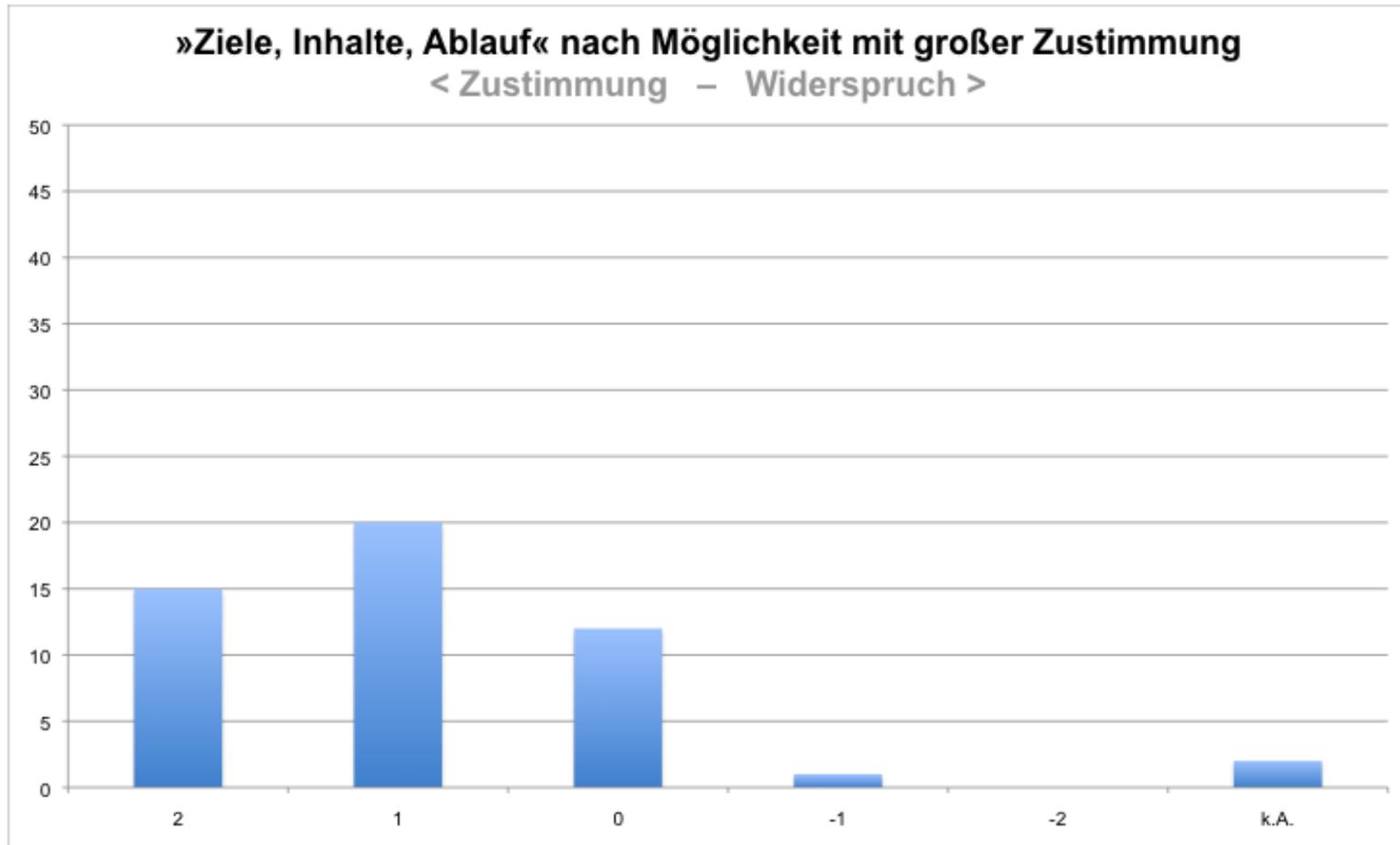
Wir einigen uns!

Moderator:

Wir sind kein Parlament!

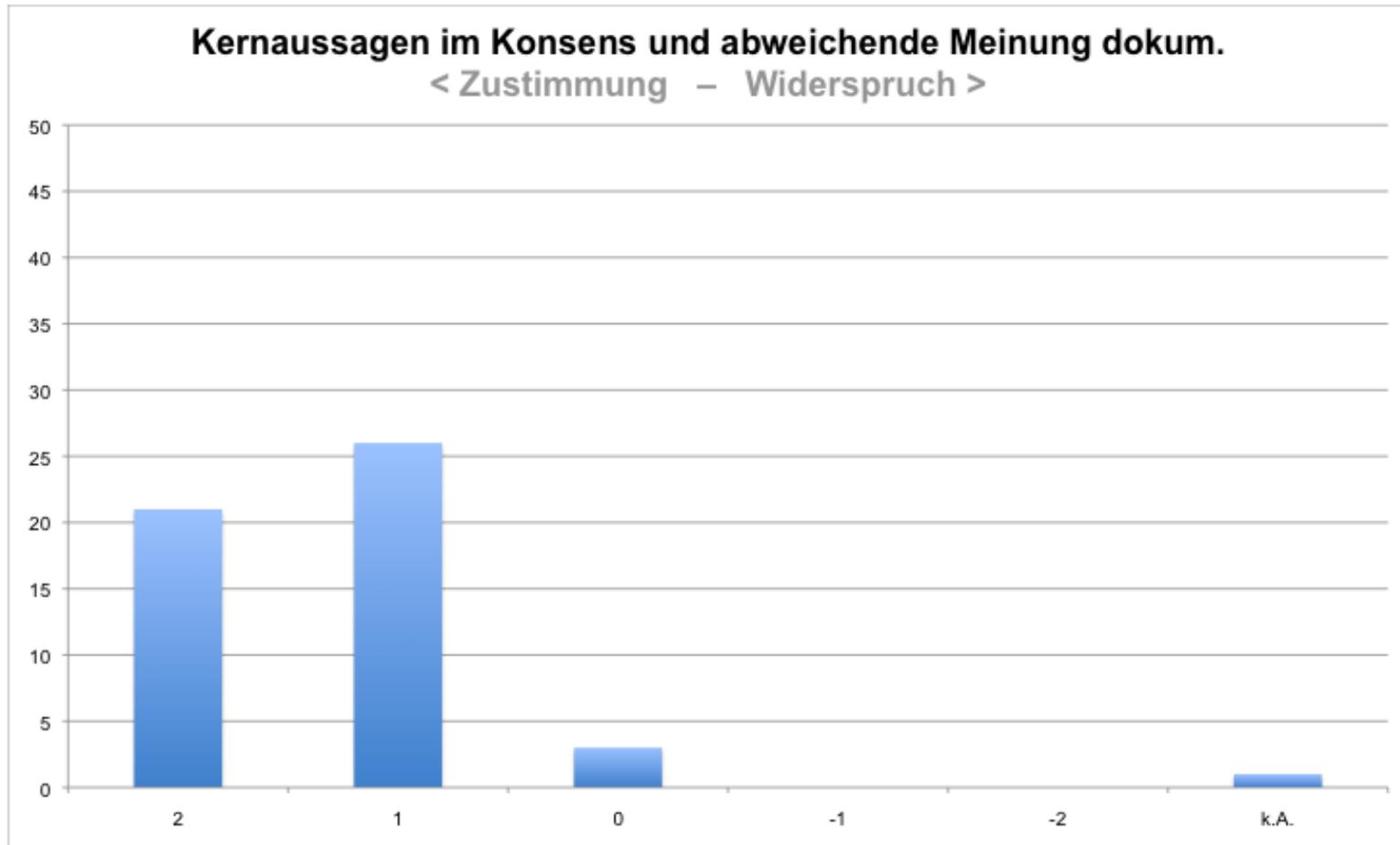
Wir arbeiten an einem Konsens.
Abweichende Meinungen werden
dokumentiert.

sich abstimmen



Umfrage unter den Teilnehmenden im Jan. 2015 – Antworten = 51

Kernaussagen im Konsens



Umfrage unter den Teilnehmenden im Jan. 2015 – Antworten = 51

Mehrheitsentscheidung?

Moderator:

Im Dialogforum sind
alle Interessenslagen
– räumlich wie inhaltlich –
vertreten.

Mehrheitsentscheidung?

Moderator:

In dieser Runde stellen
Betroffene die Mehrheit.

Mehrheitsentscheidung?

Moderator:

Die Zahl der durch die
Teilnehmenden

vertretenen Menschen unterscheidet
sich stark.

Mehrheitsentscheidung?

Moderator:

Manche Teilnehmende haben aufgrund ihrer Mitgliedschaften in mehreren Institutionen.

Mehrheitsentscheidung?

Moderator:

Viele Kommunen sind
nicht vertreten.

Welches Level erklimmen?

nachvollziehbarer Vorschlag einer Lösung

Anzahl Trassenalternativen reduzieren

Kriterien gewichten

Eventualziele II

Mindestziele I

nachvollziehbarer Vorschlag

Wer muss den Vorschlag des Dialogforums nachvollziehen können?

- Bundestag als Entscheidungsorgan
- interessierte Öffentlichkeit
- qualifizierte Öffentlichkeit
- Betroffene, die nicht selbst mitwirkten
- Betroffene, die mit einer Alternative leben müssen

nachvollziehbarer Vorschlag

Wer muss den Vorschlag des Dialogforums nachvollziehen können?

- Bahn als Infrastrukturbetreiber, BMVI
- Hafenwirtschaft und Spediteure als Kunden der Bahn
- die Bundesländer Bremen, Hamburg, Niedersachsen

nachvollziehbarer Vorschlag

„Ein Abschichtung von Alternativen muss uns gelingen!“

Das Verfahren muss
„fair und sauber“
sein.

Ich setze gern
Zahlen darunter!

Das Verfahren muss
„systematisch“ sein.