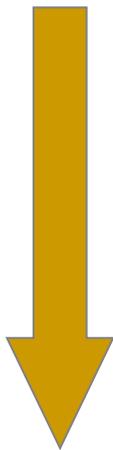




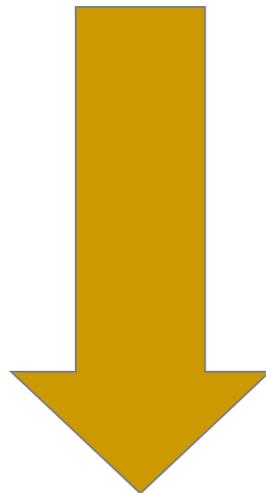


**Bei der Suche nach Lösungen  
für die Transportprobleme auf der  
Schiene im  
Seehafenhinterlandverkehr darf  
die Natur nicht auf das Abstellgleis  
gestellt werden!**

# Anbindung Hafenhinterlandverkehr auf die Schiene



**LRP /ROP  
auf  
LK- Ebene**



**EU -  
+ National. Ziele  
(biolog. Vielfalt)**



**Nationale  
Ziele  
(Nachhaltigkeit)**



## **Anbindung Hafenhinterlandverkehr auf die Schiene**



- NATURA 2000, Prioritäre Lebensräume, Vogelschutzgebiete,
- NSG, Biosphärenreservatsgebiete, LSG
- Artenschutz, Sonderfälle, Gefährd. Arten, Rote Liste-Kategorien
- Wälder (Art und Qualität), Historische Waldstandorte, Naturwald
- Auswirkungen auf das Biotopverbundsystem (Nachweis m. Hilfe von Karten)
- Negative Auswirkungen fremdländ. Arten (Neobiota) auf heimische Arten
- Gewichtung unterschiedlicher Risikofaktoren von Güter- bzw. Personenverkehr auf Fauna und Flora



**Kriterien Landschaft – Zerschneidung u. deren Auswirkungen auf:**

- Bisher unzerschnittene Verkehrsarme Räume, Lebensraumnetzwerke u. Lebensraumkorridore
- Land- und forstwirtschaftliche Belange, genutzte Flächen
- Landwirtschaftliche Unternehmen
- Grundwasser / Feldberegnung
- Siedlungen, Verkehrs- und Wirtschaftswege
- Flächeninanspruchnahme



### **Schutzgut Boden**

- Art und Typ des Bodens,
- tatsächlicher Flächenbedarf
- reale Berührungslängen, Korridorbreiten
- Gewichtung der jeweils erforderlichen  
Kompensationsmaßnahmen / Flurbereinigungsmaßnahmen
- Gewichtung unterschiedlicher Risikofaktoren von Güter- bzw.  
Personenverkehr



## **Gewässer**

- **Art und Qualität von Oberflächengewässern**
- **Trinkwassereinzugsgebiete**
- **Heilquellenschutzgebiete**
- **Gewichtung unterschiedlicher Risikofaktoren von Güter- bzw. Personenverkehr**

A large, red, multi-pointed starburst graphic with a white outline, centered on a white background. The text is written in bold black font within the starburst.

**Für die weitere Prüfung von  
Kriterien  
ist die Einbindung von  
NLWKN  
sowie der jeweils betroffenen  
UNB  
unerlässlich!**

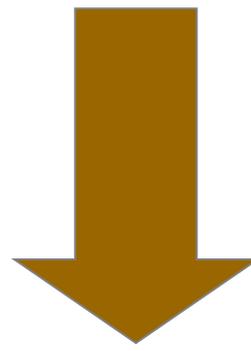
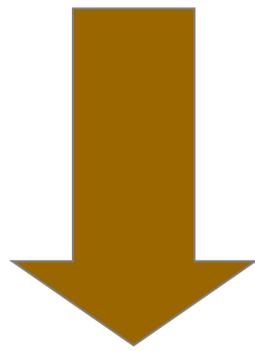


**Natur**



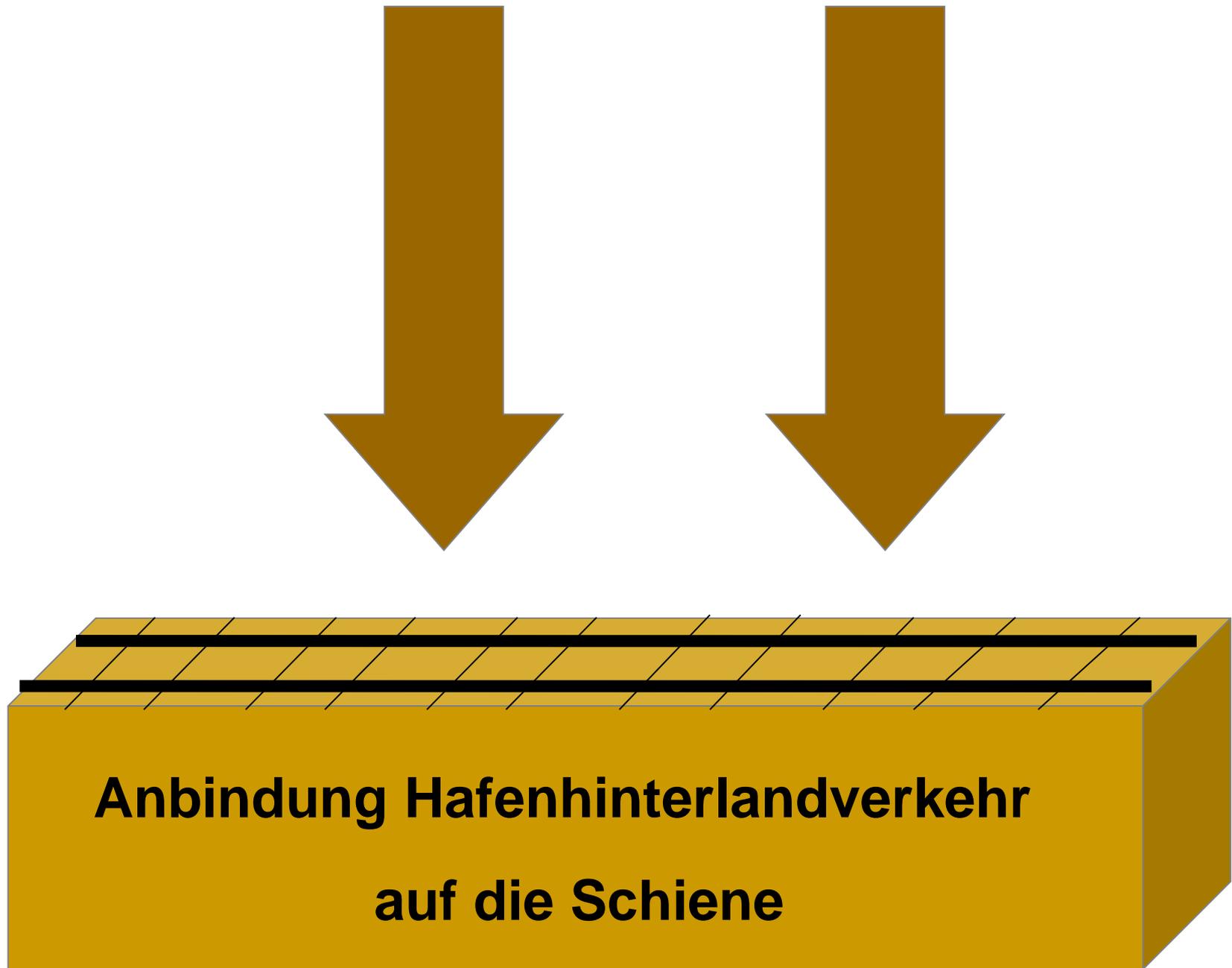
**Anbindung Hafenhinterlandverkehr  
auf die Schiene**





**Anbindung Hafenhinterlandverkehr  
auf die Schiene**





**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**

